



# LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKjIP) 2021

---

Samarinda, Februari 2022



---

**DINAS PERHUBUNGAN**  
PROVINSI KALIMANTAN TIMUR

# KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Allah SWT, karena berkat Rahmat dan Hidayah-Nya maka Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2021 ini dapat kami selesaikan.

Laporan ini merupakan wujud pertanggung jawaban kinerja Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur dalam rangka mencapai tujuan dan sasaran yang telah dirumuskan dalam Rencana Strategis (Renstra) yang telah disinergiskan dengan RPJMD Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2018 – 2023, sebagaimana yang diamanatkan dalam Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi No. 53 Tahun 2014 tentang pedoman penyusunan penetapan kinerja dan pelaporan akuntabilitas kinerja instansi pemerintah.

Akhirnya kami mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian laporan ini. Semoga laporan ini bermanfaat sebagai bahan evaluasi akuntabilitas kinerja bagi pihak yang membutuhkan dan diharapkan dapat menjadi umpan balik bagi pihak-pihak yang berkepentingan, sehingga dapat mendorong terwujudnya penyelenggaraan tugas umum pemerintah dan pembangunan secara lebih baik.

Samarinda, Februari 2021

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN**



**A.F.F. SEMBIRING, S.I.P**  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
Nip. 19690526 201609 1 001

## RINGKASAN EKSEKUTIF

Dasar Pembentukan Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur ditetapkan dengan Peraturan Daerah Provinsi Kalimantan Timur No,mor 09 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Provinsi Kalimantan Timur, kemudian ditetapkan kembali melalui Peraturan Gubernur Kalimantan Timur Nomor 73 Tahun 2016 tentang Susunan Organisasi, Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur.

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2020 yang merupakan bagian dari informasi pengukuran kinerja dalam revisi Rencana Strategis Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2018-2023 adalah dokumen evaluasi dalam mendapatkan umpan balik peningkatan kinerja pelaksanaan berbagai program dan kegiatan yang akan dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur dengan berorientasi pada hasil yang ingin dicapai melalui visi, misi, tujuan dan sasaran strategis.

Hasil Capaian Kinerja yang telah ditetapkan secara umum dapat memenuhi target dan sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan. Adapun rincian capaian kinerja masing-masing sasaran pada Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

Sasaran Strategis I			
Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi , Kawasan Industri dan Pusat Pemukiman			
Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian %
Persentase Pergerakan Sarana Transportasi Darat,Laut dan Udara	33%	20%	60.61%

<b>Sasaran Strategis II</b>			
Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat			
<b>Indikator Kinerja</b>	<b>Target</b>	<b>Realisasi</b>	<b>Capaian %</b>
Pertumbuhan Kelaikan Sarana Prasarana Lalu Lintas Jalan	<b>70%</b>	<b>89.49%</b>	<b>127.8%</b>

<b>Sasaran Strategis III</b>			
Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat Urusan Bidang Perhubungan			
<b>Indikator Kinerja</b>	<b>Target</b>	<b>Realisasi</b>	<b>Capaian %</b>
Indeks Kepuasan Masyarakat(%)	<b>100%</b>	<b>95.52%</b>	<b>95.52%</b>

Dapat diketahui bahwa Sasaran Strategis I dicapai sasaran Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2021 belum mencapai target yang ditetapkan karena adanya Pandemi Covid-19 namun pergerakan pada sektor transportasi mulai mengalami kenaikan dibandingkan tahun lalu. Sedangkan untuk capaian Sasaran Strategis II dicapai sasaran Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2021 telah melebihi target yang telah ditetapkan dalam dokumen Rencana Strategi Tahun 2018-2023, hal tersebut perlu ada komitmen pimpinan dalam mempertahankan atau meningkatkan capaian kinerja untuk ke depannya. Kemudian untuk capaian Sasaran Strategis III dicapai sasaran Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2021 belum mencapai target, namun akan diusahakan pada tahun berikutnya agar target dapat tercapai.



# DAFTAR ISI

	Halaman
Kata Pengantar .....	i
Ringkasan Eksekutif .....	ii
Daftar Isi .....	iii
 <b>BAB I        PENDAHULUAN</b> .....	 1
1.1. Dasar Pembentukan Organisasi .....	1
1.2. Tugas dan Fungsi .....	2
1.3. Struktur Organisasi .....	3
1.4. Sumber Daya Manusia .....	4
1.5. Aspek Strategis Organisasi .....	11
1.6. Permasalahan Utama (Isu Strategis) .....	14
1.7. Sarana dan Prasarana Kerja .....	18
 <b>BAB II       PERENCANAAN KINERJA</b> .....	 22
2.1. Pencanaan Strategis .....	22
2.2. Indikator Kinerja Utama Dishub Prov Kaltim.....	34
2.3. Perjanjian Kinerja Tahun 2021 .....	36
 <b>BAB III      AKUNTABILITAS KINERJA</b> .....	 42
3.1. Laporan Hasil Evaluasi atas Implementasi Sistem AKIP Tahun Sebelumnya 2020 .....	42
3.2. Pengukuran Capaian Kinerja Organisasi .....	47
3.3. Analisis Capaian Kinerja Sasaran .....	49
3.4. Realisasi Anggaran .....	67
 <b>BAB IV      PENUTUP</b> .....	 69
4.1. Kesimpulan .....	69
4.2. Saran .....	70

## LAMPIRAN

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Dasar Pembentukan Organisasi**

Berdasarkan penjelasan dari Undang-undang Nomor 23 Tahun 2014 dalam rangka penyelenggaraan pemerintahan daerah, kepala daerah dibantu oleh perangkat daerah. Secara umum perangkat daerah terdiri dari unsur staf yang mempunyai tugas membantu kepala daerah dalam penyusunan kebijakan dan koordinasi, diwadahi dalam lembaga sekretariat. Unsur pendukung tugas kepala daerah dalam penyusunan dan pelaksanaan kebijakan daerah yang bersifat spesifik diwadahi dalam bentuk lembaga teknis daerah, sedangkan unsur pelaksana daerah diwadahi dalam bentuk dinas daerah. Dasar utama penyusunan Perangkat Daerah dalam bentuk suatu organisasi adalah adanya urusan pemerintahan yang perlu ditangani, namun tidak berarti setiap penanganan urusan pemerintahan harus dibentuk dalam suatu organisasi sendiri. Besaran organisasi perangkat daerah harus mempertimbangkan dan memperhatikan beberapa faktor, yaitu :

- a. Kemampuan keuangan daerah
- b. Kebutuhan daerah dan ketersediaan Sumber Daya Aparatur Pemerintah (SDAP)
- c. Cakupan tugas yang meliputi sasaran tugas yang harus diwujudkan
- d. Jenis dan banyaknya tugas
- e. Luas wilayah kerja dan kondisi geografis
- f. Jumlah kepadatan penduduk
- g. Potensi daerah yang berkaitan dengan urusan yang akan ditangani serta ketersediaan sarana dan prasarana penunjang tugas

Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur adalah unsur pelaksana Pemerintah Provinsi di Bidang Perhubungan yang dipimpin oleh seorang Kepala Dinas yang dalam melaksanakan tugasnya berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Gubernur melalui Sekretaris Daerah Provinsi

Kalimantan Timur yang dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Daerah Provinsi Kalimantan Timur, yang Penjabaran Tugas, Fungsi dan Tata Kerja Dinas Daerah Provinsi Kalimantan Timur sesuai dengan Peraturan Gubernur Kalimantan Timur Nomor 15 Tahun 2010 dan Perda No.9 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Prov. Kaltim.

## **1.2 Tugas dan Fungsi**

### **1. Tugas**

Sesuai dengan Pergub No. 63 Tahun 2016 Dinas Perhubungan mempunyai Tugas melaksanakan urusan pemerintahan daerah di bidang perhubungan berdasarkan azas otonomi dan tugas pembantuan.

### **2. Fungsi**

Untuk menyelenggarakan tugas sebagaimana dimaksud pada Pergub No. 63 Tahun 2016 pasal 249, Dinas Perhubungan mempunyai fungsi :

- a. Perumusan kebijaksanaan teknis dibidang perhubungan sesuai dengan rencana strategis yang telah ditetapkan Pemerintah Daerah;
- b. Perencanaan, pembinaan dan pengendalian kebijakan teknis bidang perhubungan;
- c. Penyelenggaraan urusan pemerintahan dan pelayanan umum bidang perhubungan;
- d. Perumusan, perencanaan, pembinaan dan pengendalian kebijakan teknis Lalu Lintas Angkutan Jalan;
- e. Perumusan, perencanaan, pembinaan dan pengendalian kebijakan teknis Pelayaran;
- f. Perumusan, perencanaan, pembinaan dan pengendalian kebijakan teknis bidang pengembangan;
- g. Penyelenggaraan urusan kesekretariatan;
- h. Pelaksanaan Unit Pelaksana Teknis Dinas ;
- i. Pembinaan Kelompok Jabatan Fungsional;

- j. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh atasan sesuai dengan bidang tugas dan fungsinya.

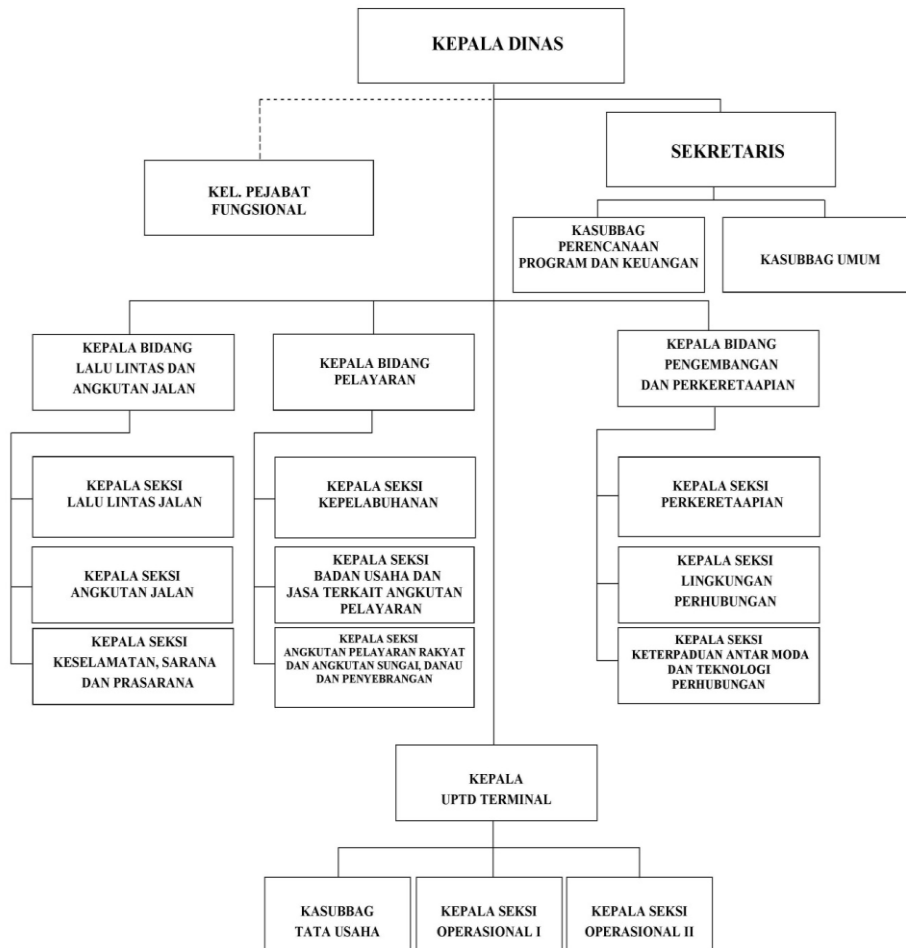
### **1.3 Struktur Organisasi**

Struktur organisasi adalah sebuah susunan berbagai komponen atau unit-unit kerja dalam sebuah organisasi yang ada di masyarakat. Dengan adanya struktur organisasi maka kita bisa melihat pembagian kerja dan bagaimana fungsi atau kegiatan yang berbeda bisa dikoordinasikan dengan baik.

Selain itu, dengan adanya struktur organisasi kita bisa mengetahui beberapa spesialisasi dari sebuah pekerjaan, saluran perintah, maupun penyampaian laporan. Dalam struktur organisasi terdapat hubungan antar komponen dan posisi yang ada di dalamnya, dan semua komponen tersebut mengalami saling ketergantungan, artinya masing-masing komponen dalam struktur organisasi akan saling mempengaruhi yang pada akhirnya akan berpengaruh pada sebuah organisasi secara keseluruhan. Adapun Struktur Organisasi Tata Kerja Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur adalah sebagai berikut :



**Gambar 1.1**  
**Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Prov Kaltim Tahun 2021**



Sumber: Dishub Prov. Kaltim Tahun 2021

#### 1.4 Sumber Daya Manusia

Sumber daya manusia adalah merupakan unsur yang paling menentukan dalam proses pembangunan, khususnya Sumber Daya Aparatur yang merupakan mesin penggerak berjalannya roda pemerintahan, pembangunan dan pelayanan kepada masyarakat.

Komposisi pegawai Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur adalah sebagai berikut :

**Tabel 1.1**  
**Rekapitulasi Komposisi Pegawai Dinas Perhubungan Prov. Kaltim**

Jabatan	Jenis Kelamin		Golongan				Pendidikan					
	L	P	IV	III	II	I	Pasca Sarjana	Sarjana	Dipl	SLTA	SLTP	SD
Kepala Dinas	1		1					1				
Sekretaris	1		1				1					
Kepala Bidang LLAJ	1		1				1					
Kepala Bidang Pelayaran												
Kepala Bidang Pengembangan dan Perkeretaapian	1		1				1					
Kepala UPTD Terminal	1		1				1					
Kepala Subbag Umum	1			1				1				
Kepala Subbag Perencanaan Program dan Keuangan	1			1				1				
Kasi Lalu Lintas Jalan												
Kasi Angkutan Jalan	1		1				1					
Kasi Keselamatan, Sarana dan Prasarana	1		1				1					

Kasi Kepelabuhanan	1		1				1					
Kasi Badan Usaha dan Jasa Terkait	1			1				1				
Kasi Angkutan Pelayaran dan ASDP	1		1				1					
Kasi Perkeretaapian	1		1				1					
Kasi Lingkungan Perhubungan	1			1				1				
Kasi Keterpaduan Antar Moda dan Teknologi Perhubungan	1		1				1					
Kasubag Tata Usaha Terminal	1		1				1					
Kasi Operasional I Terminal	1			1				1				
Kasi Operasional II Terminal	1			1				1				
Subbag Umum	5	6		7	4		1	3		6	1	
Subbag Perencanaan Program dan Keuangan	5	3		5	3			3		5		
Seksi Lalu Lintas Jalan	3	1		3	1			2		2		
Seksi Angkutan Jalan	2			1	1			1		1		
Seksi Keselamatan, Sarana dan Prasarana	2	1		2	1			2		1		

Seksi Kepelabuhanan	2			2				1		1		
Seksi Badan Usaha dan Jasa Terkait	2	1		1	2			1		2		
Seksi Angkutan Pelayaran dan ASDP		1		1				1				
Seksi Perkeretaapian	2	1		2	1			1		2		
Seksi Lingkungan Perhubungan	1			1				1				
Seksi Keterpaduan Antar Moda dan Teknologi Perhubungan	2			2				1	1			
Pengelola Terminal	26	3		9	20			4		24	1	
Jlh PNS	70	17	12	42	33		12	28	1	44	2	
Jlh Honor/PTT	67	32	-	-	-	-	4	24	3	45	23	
Jlh PNS +Honor/PTT	137	49	-	-	-	-	4	52	4	89	25	

Sumber : Sub Bag Umum Sekretariat Dishub Kaltim Tahun 2021

Dari Tabel diatas dapat diketahui bahwa pada Tahun 2020 Dinas Perhubungan Prov Kaltim memiliki jumlah Sumber Daya Aparatur sebanyak 87 orang Pegawai Negeri Sipil dan 99 orang Pegawai Tidak Tetap (Outsourcing).



**Tabel 1.2**  
**Komposisi Pegawai Berdasarkan Kualifikasi Pendidikan**

No	Kualifikasi Pendidikan	Jumlah	
		L	P
1	Sekolah Dasar (SD)	-	-
2	SLTP	2	-
3	SLTA	36	7
4	Sarjana Muda (D-III)	1	-
5	Sarjana (S1/D-IV)	20	9
6	Pasca Sarjana (S-2)	11	1
7	Doktor (S-3)	-	-
	Jumlah	70	17
	<b>TOTAL</b>	<b>87</b>	

Sumber : Database Sub.Bagian Umum Dishub Prov. Kaltim Tahun 2021

**Tabel 1.3**  
**Komposisi Pegawai Berdasarkan Pangkat Golongan**

No	Pangkat dan Golongan	Jumlah	
		L	P
1	I/a Juru Muda	-	-
2	I/b Juru Muda Tk. I	-	-
3	I/c Juru	-	-
4	I/d Juru Tk. I	-	-
5	II/a Pengatur Muda	2	-
6	II/b Pengatur Muda Tk. I	6	-
7	II/c Pengatur	6	2
8	II/d Pengatur Tk. I	17	-
9	III/a Penata Muda	3	-
10	III/b Penata Muda Tk. I	8	7
11	III/c Penata	-	2

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021

12	III/d Penata Tk. I	16	6
13	IV/a Pembina	8	-
14	IV/b Pembina Tk. I	3	-
15	IV/c Pembina Utama Muda	-	-
16	IV/d Pembina Utama Madya	1	-
	Jumlah	70	17
	<b>TOTAL</b>	<b>87</b>	

Sumber : Database Sub.Bagian Umum Dishub Prov. Kaltim Tahun 2021

**Tabel 1.4**  
**Komposisi Pegawai Berdasarkan Jabatan Struktural dan Fungsional**

No	Struktural dan Fungsional	Jumlah	
		L	P
1	Eselon II	1	-
2	Eselon III	4	-
3	Eselon IV	14	-
	Jumlah	19	
	<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	

Sumber : Database Sub.Bagian Umum Dishub Prov. Kaltim Tahun 2020

**Tabel 1.5**  
**Komposisi Tenaga Kontrak Tahun 2020**

No	Kualifikasi Pendidikan	Jumlah	
		L	P
1	SD	-	-
2	SMP	19	4
3	SMA	35	10
4	D-III	2	2
5	S-1	12	11
6	S-2	-	4
	Jumlah	68	31
	<b>TOTAL</b>	<b>99</b>	

Sumber : Database Sub.Bagian Umum Dishub Prov. Kaltim Tahun 2021

**Tabel 1.6**  
**Komposisi Pegawai Berdasarkan Penempatan**

No	Struktural dan Fungsional	Jumlah	
		L	P
<b>1</b>	<b>Kepala Dinas Perhubungan Prov. Kaltim</b>	1	-
<b>2</b>	<b>Sekretaris</b>	1	-
a	Sub Bagian Perencanaan Program	1	-
b	Sub Bagian Umum	1	-
c	Sub Bagian Keuangan	1	-
<b>3</b>	<b>Kepala Bidang Perhubungan LLAJ</b>	1	-
a	Seksi Lalu Lintas	-	-
b	Seksi Angkutan Jalan	1	-
c	Seksi Teknik Sarana Prasarana Jalan	1	-
<b>4</b>	<b>Kepala Bidang Pelayaran</b>	-	-
a	Seksi Kepelabuhan	1	-
b	Seksi Badan Usaha Dan Jasa Terkait Angkutan Pelayaran	1	-
c	Seksi Angkutan Pelayaran Rakyat Dan Angkutan Sungai, Danau dan Penyebrangan	1	-
<b>5</b>	<b>Kepala Bidang Pengembangan dan Perkeretaapian</b>	1	-
a	Seksi Perkeretaapian	1	-
b	Seksi Lingkungan Perhubungan	1	-
c	Seksi Keterpaduan Antar Moda dan Teknologi Perhubungan	1	-

6	Pegawai Dinas Perhubungan Prov. Kaltim	26	14
<b>Jumlah Keseluruhan Pegawai Dinas Perhubungan Prov. Kaltim</b>		<b>40</b>	<b>14</b>

1	<b>Kepala UPTD Terminal</b>	1	-
a	Sub Bagian Tata Usaha	1	-
b	Seksi Operasional I	1	-
c	Seksi Operasional II	1	-
2	Pegawai UPTD Terminal Dinas Perhubungan Prov. Kaltim	26	3
<b>Jumlah Keseluruhan Pegawai UPTD Terminal Dinas Perhubungan Prov. Kaltim</b>		<b>70</b>	<b>17</b>
<b>TOTAL</b>		<b>87</b>	

Sumber : Database Sub.Bagian Umum Dishub Prov. Kaltim Tahun 2021

## 1.5 Aspek Strategis Organisasi

Sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 2016 dalam perumusan tugas dan fungsi masing-masing Perangkat Daerah, Dinas perhubungan merupakan urusan pemerintahan wajib yang tidak berkaitan dengan pelayanan dasar dan pada hakekatnya memiliki tugas dalam membantu Gubernur Kalimantan Timur untuk melaksanakan pencapaian visi misinya terutama pada bidang kebutuhan infrastruktur yang terkait dengan kebutuhan sarana transportasi.

Dalam melaksanakan tugas dan fungsinya Dinas Perhubungan Prov Kaltim memiliki peran penting dalam menvapai visi dan misi Pemerintah Daerah Provinsi Kalimantan Timur dalam tujuan meningkatkan akseibilitas wilayah terutama pada aspek transportasi di Kalimantan Timur.



Dinas Perhubungan merupakan salah satu urusan pemerintah wajib yang harus dilaksanakan oleh pemerintah daerah sesuai dengan Undang – Undang Republik Indonesia No. 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah dalam rangka mewujudkan jasa pelayanan transportasi yang tertib, teratur, tepat waktu, bersih dan nyaman. Sedangkan unsur pelaksana pemerintah di bidang Perhubungan dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur yang mempunyai tugas melaksanakan urusan pemerintahan daerah dibidang perhubungan berdasarkan kewenangan desentralisasi dan dekonsentrasi dibidang perhubungan. Berdasarkan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2018-2023, Dinas Perhubungan, secara umum memiliki fungsi strategis dalam pembangunan Kalimantan Timur sesuai dengan tujuan startegis Provinsi Kalimantan Timur yaitu “Meningkatnya Aksesibilitas wilayah” yang ditunjang dengan arah kebijakan berupa :

1. Meningkatkan infrastruktur perhubungan yang mendukung aksesibilitas dan konektivitas ke pusat produksi, kawasan industri dan pusat permukiman;
2. Meningkatkan Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat

Dimana hal tersebut diatas di implementasikan dalam program prioritas :

1. Program Pembangunan Prasarana Transportasi Laut dan SDP
2. Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas Jalan

Selanjutnya Dinas Perhubungan Prov Kaltim melakukan identifikasi lingkungan strategis baik internal maupun eksternal. Teknik identifikasi menggunakan SWOT (*Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats*). Dalam lingkungan internal identifikasi dalam bentuk Kekuatan (*Strengths*) dan Kelemahan (*Weaknesses*) yang merupakan faktor yang mendukung dan menghambat pelaksanaan tugas. Sedangkan dari lingkungan eksternal diidentifikasi dalam bentuk Peluang (*Opportunities*) dan Ancaman (*Threats*)

yang merupakan dorongan dan hambatan kinerja dengan hasil sebagai berikut :

1. Kekuatan (*Strengths*)

- a. Adanya kewenangan pengelolaan sektor perhubungan di daerah;
- b. Adanya dukungan dari berbagai stakeholders transportasi baik instansi vertikal maupun di daerah serta organisasi profesi;
- c. Adanya potensi sumber daya alam serta deregulasi perundang-undangan yang memberikan peluang kepada daerah, pihak swasta dan masyarakat untuk turut berkiprah dalam dunia transportasi.

2. Kelemahan (*Weaknesses*)

- a. Cakupan wilayah kerja yang cukup luas memerlukan peningkatan pengawasan dan pengelolaan yang profesional;
- b. Belum optimalnya pelaksanaan tugas karena terbatasnya sarana dan prasarana sehingga belum tergalinya potensi pengelolaan bidang tugas seiring dengan dinamika masyarakat dan perkembangan global;
- c. Terbatasnya sumber daya manusia yang profesional.

3. Peluang (*Opportunities*)

- a. Adanya peluang peningkatan pengetahuan dan kemampuan sumber daya aparatur;
- b. Terdapat minat penanaman modal di daerah yang berhubungan erat dengan dunia usaha transportasi;
- c. Adanya kebijakan Pemerintah dalam penataan dan pengembangan wilayah.

4. Ancaman (*Threats*)

- a. Rendahnya ketertarikan masyarakat untuk menggunakan angkutan umum;
- b. Masih rendahnya kedisiplinan dan pemahaman masyarakat pelaku transportasi.

Dengan menggunakan metode SWOT faktor-faktor kunci keberhasilan yang ada dikelompokkan kedalam 4 strategi yaitu :

1. Strategi mengoptimalkan kekuatan untuk memanfaatkan peluang
2. Strategi menggunakan kekuatan untuk mencegah dan mengatasi ancaman/kendala
3. Strategi mengurangi kelemahan untuk memanfaatkan peluang
4. Strategi mengurangi kelemahan untuk mencegah dan mengatasi ancaman.

Dari strategi tersebut diambil faktor-faktor kunci sebagai berikut :

1. Pemberdayaan, peningkatan Sumber Daya Manusia;
2. Pemanfaatan sarana dan prasarana serta sumber dana secara optimal;
3. Sosialisasi, pembinaan dan penyuluhan di bidang transportasi;
4. Penegakan hukum secara konsisten (taat azas);
5. Peningkatan, koordinasi antar/inter instansi;
6. Peningkatan mutu pelayanan.

#### **1.6 Permasalahan Utama ( Isu Strategis)**

Identifikasi isu-isu strategis bertujuan untuk memberikan arahan yang menjadi fokus dan prioritas dalam menjalankan tugas dan fungsinya . Isu-isu strategi ini mempunyai pengaruh yang besar, luas, dan signifikan terhadap perbaikan kondisi yang akan mendatang. Dengan memprioritaskan penanganan isu-isu strategis tersebut maka peluang tercapainya tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan akan lebih besar dan lebih pasti. Namun jika isu-isu strategis ini tidak ditangani dengan serius, maka hal yang sebaliknya akan terjadi yakni tujuan dan sasaran menjadi sulit tercapai. Adapun Permasalahan yang ada pada Bidang-bidang dan UPTD di Dinas Perhubungan Prov Kaltim adalah sebagai berikut :

## **1. Permasalahan Bidang Lalu Lintas Angkutan Jalan**

Beberapa permasalahan yang terkait dengan Tugas dan Fungsi Pelayanan Bidang Perhubungan LLAJ, antara lain :

1. Belum optimalnya ketersediaan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan Provinsi meliputi rambu jalan, marka jalan, pagar pengaman jalan, RPPJ, lampu penerangan jalan dan lain-lain data menunjukkan angka kecelakaan cukup tinggi namun tingkat fatalitas menurun;
2. Rendahnya kesadaran pengguna jalan dalam berlalu lintas;
3. Belum optimalnya pengawasan terhadap kendaraan yang over dimensi dan *over loading* (ODOL) di jalan;
4. Masih minimnya tenaga ASN sektor perhubungan yang memiliki kualifikasi teknis dan mempunyai kompetensi di bidang LLAJ dan bersertifikat PPNS LLAJ;
5. Belum tersedianya Rencana Induk Transportasi Jalan Provinsi Kalimantan Timur;
6. Belum optimalnya pelaksanaan program Manajemen Rekayasa Lalu Lintas pada ruas Jalan Provinsi (Analisa Dampak Lalu Lintas);
7. Belum optimalnya penggunaan angkutan umum;
8. Masih rendahnya kesadaran dan partisipasi para operator dalam pengelolaan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) angkutan umum AKDP.

## **2. Permasalahan Bidang Pelayaran**

Beberapa permasalahan yang terkait dengan Tugas dan Fungsi Pelayanan Bidang Pelayaran, antara lain :

1. Masih adanya pemahaman yang berbeda antara PP No. 38 Tahun 2007 dengan KM Perhubungan No. 58 Tahun 2007 terhadap penanganan kapal-kapal yang berlayar di perairan daratan
2. Belum tersusunnya Dokumen Studi Lingkungan di beberapa pelabuhan laut di Kalimantan Timur



3. Belum tersusunnya Dokumen Rencana Induk Pelabuhan (RIP) di beberapa pelabuhan laut di Kalimantan Timur
4. Belum terciptanya pelaporan angkutan laut secara periodik dan berjenjang
5. Belum tersusunnya dokumen administrasi (izin lokasi, izin pembangunan dan izin operasional) terhadap beberapa pelabuhan laut di Kalimantan Timur
6. Perlunya rasionalisasi luasan DLKR dan DLKP untuk beberapa pelabuhan laut di Kalimantan Timur
7. Belum tersedianya database secara akurat terhadap keberadaan pelabuhan laut di Kalimantan Timur
8. Belum tersedianya database secara akurat terhadap keberadaan Pelabuhan Khusus dan atau dermaga khusus di Kalimantan Timur
9. Beberapa pelabuhan laut belum dikembangkan sesuai dengan masterplan sehingga berakibat kapasitas pelabuhan laut tidak sebanding dengan aktifitas/permintaan jasa angkutan laut
10. Pelayanan pelabuhan masih konvensional
11. Sempit dan dangkalnya alur pelayaran disebabkan pelabuhan berada di sungai
12. Masih minimnya fasilitas keselamatan pelayaran
13. Kondisi keamanan dan tertib di pelabuhan laut belum optimal karena sarana kapal patroli, kapal navigasi dan kapal pandu jumlahnya terbatas dan umurnya relatif tua
14. Belum selesainya pembangunan Pelabuhan Internasional Maloy di kabupaten Kutai Timur yang merupakan Kawasan Industri dan Pelabuhan Internasional (KIPI) Maloy.

### **3. Permasalahan Pengembangan dan Perkeretaapian**

Beberapa permasalahan yang terkait dengan Tugas dan Fungsi Pelayanan Bidang Pengembangan dan Perkeretaapian, antara lain :

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021

1. Belum optimalnya simpul transportasi yang terintegrasi;
2. Belum optimalnya sarana transportasi antar moda;
3. Belum tersedianya dokumen rencana induk untuk terminal type B, dan Pelabuhan/Dermaga sungai, danau dan penyeberangan;
4. Belum tersedianya dokumen Rencana Induk Jaringan Transportasi Jalan Provinsi Kalimantan Timur;
5. Belum optimalnya ketersediaan dokumen kajian lingkungan untuk Terminal Type B dan Pelabuhan/dermaga SDP di Kaltim;
6. Belum tersusunnya Rencana Induk Perkeretaapian Kabupaten/Kota se Kaltim;
7. Belum optimalnya fasilitas Sistem Informasi dan Teknologi Perhubungan;
8. Belum terintegrasinya Sistem Informasi Manajemen sektor perhubungan di Kalimantan Timur.

#### **4. Permasalahan UPTD Terminal**

1. Belum tersedianya Rencana Induk Terminal Type B di Provinsi Kalimantan Timur;
2. Belum tersedianya perencanaan terminal terpadu di Provinsi Kalimantan Timur;
3. Belum tersedianya kajian lingkungan (UKL/UPL) Terminal Type B di Provinsi Kalimantan Timur;
4. Belum optimalnya ketersediaan fasilitas terminal Type B di Provinsi Kalimantan Timur;
5. Kurangnya tenaga ASN yang memiliki kompetensi Teknis tentang pengelolaan terminal;
6. Masih minimnya tenaga ASN di Terminal Type B yang memiliki kualifikasi teknis dan mempunyai kompetensi di bidang pelayaran dan bersertifikat PPNS;

7. Belum terintegrasinya Sistem Informasi Angkutan antar Terminal Tipe B di Kalimantan Timur;
8. Belum adanya Standar Pelayanan Operasional (SOP) di Terminal Type B;
9. Belum optimalnya alokasi anggaran untuk kebutuhan penyediaan fasilitas dan operasional di Terminal Type B;
10. Belum adanya regulasi tentang legalitas asset Terminal Type B dari Pemerintah Kab/Kota ke Pememrintah Provinsi.
11. Masih adanya lahan terminal yang dalam penguasaan masyarakat

### 1.7 Sarana dan Prasarana Kerja

Untuk menunjang pelaksanaan tugas dan fungsinya, Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur dilengkapi dengan sarana dan prasarana berupa gedung kantor, kendaraan dinas, inventarisasi dan fasilitas lainnya. Sarana dan prasarana tersebut sebagian besar dalam kondisi baik dan beberapa dalam kondisi kurang baik, namun diharapkan semuanya dapat dimanfaatkan secara optimal. Khusus prasarana kendaraan dinas/operasional di Dinas Perhubungan Prov. Kaltim dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

**Tabel 1.7**  
**Komposisi Kendaraan Dinas/Operasional R4 dan R2**

No	Jenis/Merk Kendaraan	No. Polisi	Tahun Pembuatan	Kondisi
<b>A</b>	<b>KENDARAAN Roda 4</b>			
1	Pick up/Ranger	KT 8473 B	2004	Baik
2	Double Cabin/Mitsubishi	KT 8494 B	2005	Baik
3	Minibus/Toyota Kijang	KT 1273 DZ	2003	Baik
4	Minibus/Isuzu TBR	KT 2369 BZ	2003	Baik

5	Minibus/Isuzu Touring	KT 1907 B	2003	Baik
6	Minibus/Isuzu TBR	KT 2401 BZ	2003	Baik
7	Double Cabin/Mitsubishi	KT 1902 B	2003	Baik
8	Minibus/Toyota Kijang	KT 1782 B	2003	Baik
9	Minibus/Toyota Kijang	KT 2408 BZ	2003	Baik
10	Minibus/Ford Everest	KT 1369 BZ	2004	Baik
11	Minibus/toyota avanza	KT 2758 BZ	2005	Baik
12	Minibus/Isuzu MR	KT 9100 B	2005	Baik
13	Minibus/Toyota Avanza	KT 1015 BZ	2008	Baik
14	Minibus/Toyota Avanza	KT 1014 BZ	2008	Baik
15	Bus/Isuzu NHR	KT 9065 B	2005	Baik
16	Minibus/Suzuki APV	KT 1564 BZ	2010	Baik
17	Minibus/Toyota Kijang	KT 2790 BZ	2003	Baik
18	Jeep/Toyota Fortuner	KT 1716 BC	2011	Baik
19	Pick Up/Suzuki Mega Carry Extra	KT. 8879 BZ	2012	Baik
20	Hilux seri V	KT. 8486 BZ	2019	Baik
<b>B</b>	<b>KENDARAAN Roda 2</b>			
1	Sepeda motor/Yamaha 5 LM	KT 5730 B	2002	Baik
2	Sepeda Motor/Honda NF 100 D	KT 4759 M	2003	Baik
3	Sepeda Motor/Honda NF 125 D	KT 4102 MZ	2005	Baik
4	Sepeda Motor/Honda NF 125 TD	KT 4698 MZ	2008	Baik
5	Sepeda Motor/Honda NF 125 TD	KT 4699 MZ	2008	Baik
6	Sepeda Motor/HondaGL 160 D	KT 4819 MZ	2009	Baik
7	Sepeda Motor/Honda NC11B1C	KT 4818 MZ	2009	Baik
8	Sepeda Motor/Honda NF 125 TR	KT 3934 B	2010	Baik
9	Sepeda Motor/Honda NF 125 TR	KT 3935 B	2010	Baik
10	Sepeda Motor/Honda NF 125 TR	KT 3932 B	2010	Baik

11	Sepeda Motor/Honda GLP III	KT 4012 MZ	2004	Baik
12	Sepeda Motor/Honda NF 125 TR	KT 3252 M	2011	Baik
13	Sepeda Motor/Honda NF 125 RR	KT 3245 M	2011	Baik
14	Sepeda Motor/Honda NF 100 TD	KT 4286 M	2002	Baik
15	Sepeda Motor/Honda NF12A1CF1	KT 3429 MZ	2012	Baik
16	Sepeda Motor/Honda NF12A1CF1	KT 3430 MZ	2012	Baik
17	Sepeda Motor/Honda NF12A1CF1	KT 3431 MZ	2012	Baik
18	Sepeda Motor/Honda NF12A1CF1	KT 3432 MZ	2012	Baik
19	Sepeda Motor Honda CRF 150L	KT 5975 B	2020	Baik
20	Sepeda Motor Honda CRF 150L	KT 6966 B	2020	Baik
21	Sepeda Motor Honda CRF 150L	KT 5979 B	2020	Baik
22	Sepeda Motor Honda CRF 150L	KT 5077 B	2020	Baik
23	Sepeda Motor Honda CRF 150L	KT 5700 B	2020	Baik
24	Sepeda Motor Honda CRF 150L	KT 5600 B	2020	Baik
25	Sepeda Motor Yamaha XRIDE 125	KT 2309 B	2021	Baik
26	Sepeda Motor Yamaha XRIDE 125	KT 2317 B	2021	Baik
27	Sepeda Motor Yamaha XRIDE 125	KT 2324 B	2021	Baik
28	Sepeda Motor Yamaha XRIDE 125	KT 2386 B	2021	Baik
29	Sepeda Motor Yamaha XRIDE 125	KT 2372 B	2021	Baik
30	Sepeda Motor Yamaha XRIDE 125	KT 2284 B	2021	Baik

Sumber : Database Sub.Bagian Umum Dishub Prov. Kaltim Tahun 2021

Dari Tabel di atas dapat diketahui jumlah kendaraan operasional yang terdapat di Dinas Perhubungan Prov Kaltim berjumlah 20 kendaraan roda empat dan 30 kendaraan roda dua kendaraan dan dalam keadaan baik.

**Tabel. 1.8**  
**Luas Bangunan dan Sarana Prasarana Penunjang**  
**Dinas Perhubungan Prov Kaltim 2021**

No	Uraian	Luas Bangunan (M <sup>2</sup> )	Jumlah	Luas Keseluruhan (M <sup>2</sup> )
1	Bangunan Induk	2,950	2	5,900
2	gedung koperasi	180	1	180
3	gedung Dharma Wanita	419	1	419
4	Musholla	157	1	157
5	Kantin	32	1	32
6	bangunan baru	202	2	404
7	Ruang Rapat		2 Unit	
8	Area Parkir		2 Ruang	
9	Komputer		75 unit	
10	Telepon		2 Unit	
11	Website		1 Buah	
12	Papan Pengumuman		1 Unit	
13	Videotron		1 Unit	
	<b>Luas Bangunan Keseluruhan</b>			7.092 M <sup>2</sup>

Sumber: Subbag Umum Dinas Perhubungan Prov Kaltim 2021

Dari tabel diatas dapat diketahui bahwa luas keseluruhan pada kantor Dinas Perhubungan Prov. Kaltim adalah seluas 7.092 M<sup>2</sup>.

## **BAB II**

### **PERENCANAAN KINERJA**

#### **2. 1 Perencanaan Strategis**

Penetapan Visi, sebagai bagian dari perencanaan strategis, merupakan suatu langkah penting dalam perjalanan suatu organisasi. Visi tidak hanya penting pada waktu mulai berkarya, tetapi juga pada kehidupan organisasi itu selanjutnya. Didalam konteks kehidupan bernegaraa, Visi memainkan peran yang menentukan dalam dinamika perubahan lingkungan, sehingga pemerintah pada umumnya dan instansi pemerintah pada khususnya dapat bergerak maju menuju masa depan yang lebih baik. Visi adalah cara pandang jauh kedepan kemana instansi pemerintah harus dibawa agar dapat eksis, antisipatif dan inovatif. Visi juga dapat diartikan sebagai gambaran yang menantang tentang keadaan masa depan yang diinginkan oleh instansi pemerintah tersebut. Rencana Strategis Dinas Perhubungan Prov. Kalimantan Timur dimaksudkan sebagai arahan, pedoman dan landasan bagi jajaran organisasi dalam perencanaan, pelaksanaan, pengendalian dan pelaporan program dan kegiatan yang dilakukan untuk melaksanakan penyelenggaraan pemerintahan sektor perhubungan Kalimantan Timur selama 5 (lima) tahun ke depan.

#### **1. VISI**

Lahirnya Undang-undang Nomor 23 Tahun 2014 mempengaruhi arah kebijakan yang telah disusun oleh Pemerintah Daerah khususnya dalam penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan dan kemasyarakatan.

Visi adalah rumusan umum mengenai keadaan yang diinginkan pada akhir periode perencanaan, yang mencerminkan harapan yang ingin dicapai dilandasi oleh kondisi dan potensi serta prediksi tantangan dan peluang pada masa yang akan datang. Berdasarkan makna tersebut dan sesuai dengan Visi Pemerintah Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2018 - 2023 adalah :

**“BERANI UNTUK KALTIM YANG BERDAULAT”**

## 2. MISI

Untuk mencapai visi tersebut diatas, maka dipandang perlu untuk menggariskan beberapa misi yang harus dilaksanakan oleh seluruh jajaran Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur sebagai berikut :

- 1) Berdaulat Salam Pembangunan Sumber Daya Manusia yang Berakhlak Mulia dan Berdaya Terutama Perempuan, Pemuda dan Penyandang Disabilitas
- 2) Berdaulat Dalam Pemberdayaan Ekonomi Wilayah dan Ekonomi Kerakyatan yang Berkeadilan
- 3) Berdaulat Dalam Memenuhi Kebutuhan Infrastruktur Kewilayahan
- 4) Berdaulat Dalam Pengelolaan Sumber Daya Alam yang Berkelanjutan
- 5) Berdaulat Dalam Mewujudkan Birokrasi Pemerintahan Yang Bersih, Profesionalitas dan Berorientasi Pelayanan Publik

Dari Beberapa Misi diatas Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur bertanggung jawab dan memiliki fokus sasaran pada misi ke-3 (tiga) yaitu **“Berdaulat Dalam Memenuhi Kebutuhan Infrastruktur Kewilayahan”**



### 3. TUJUAN

Adapun rumusan tujuan di dalam Perencanaan Strategis Dinas Perhubungan Kalimantan Timur Tahun 2019-2023 adalah :

- 1) Meningkatnya Konektivitas dan Pelayanan Infrastruktur Dasar yang Menunjang Perekonomian Berbasis Tata Ruang/Kewilayahan

### 4. SASARAN

Sasaran penyelenggaraan Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur akan difokuskan pada peningkatan pemerataan fasilitas pelayanan transportasi secara adil, merata dan demokratis terkait dengan peluang yang sama bagi setiap orang untuk berperan serta dalam penyelenggaraan transportasi sehingga pemenuhan akan kebutuhan sarana dan prasarana perhubungan Kalimantan Timur sampai dengan tahun 2023 dapat terpenuhi secara berkesinambungan.

Berdasarkan fokus sasaran tersebut, maka Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur menetapkan sasaran dalam periode tahun 2019 - 2023, sebagai berikut :

#### **Sasaran-1 :**

- Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan Yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi , Kawasan Industri dan Pusat Pemukiman

#### **Sasaran-2 :**

- Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat

#### **Sasaran-3 :**

- Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat Urusan Bidang Perhubungan

## 5. INDIKATOR KINERJA

Untuk melakukan penilaian terhadap keberhasilan pencapaian sasaran yang telah ditetapkan, maka sasaran sektor perhubungan sesuai RPJMD yaitu:

*“Meningkatnya konektivitas dan pelayanan infrastruktur dasar yang menunjang perekonomian berbasis tata ruang /kewilayahan”* dengan

Indikator Kinerja sebagai berikut :

**Tabel 2.1**  
**Indikator Kinerja Provinsi Sektor Perhubungan Tahun 2019-2023 (RPJMD)**

No	Indikator Kinerja Daerah	Satuan	Kondisi Kinerja Awal RPJMD	Target Capaian Lima Tahunan					Target Kinerja Akhir RPJMD
				2019	2020	2021	2022	2023	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
I	<b>Perhubungan</b>								
1	Jumlah Penumpang yang Terlayani (Orang) dan Jumlah Barang (Ton)	Penumpang (Orang) dan Barang (Ton)	<b>10.392.536 (orang) dan 325.051.663 (Ton)</b>	10.705.000 (Orang) dan 334.805.000 (Ton)	11.026.150 (Orang) dan 334.850.000 (Ton)	4.500.000 (Orang) dan 307.000.000 (Ton)	6.000.000 (Orang) dan 337.000.000 (Ton)	8.100.000 (Orang) dan 370.000.000 (Ton)	<b>8.100.000 (Orang) dan 370.000.000 (Ton)</b>

*Sumber : Renstra Dinas Perhubungan Prov. Kaltim 2019 - 2023*

Dari Tabel diatas dapat diketahui bahwa Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur memiliki Target Capaian Lima Tahunan yang mendukung Visi dan Misi serta RPJMD Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2019-2023

**Tabel 2.2**  
**Keterkaitan Visi, Misi, Tujuan, Sasaran dan Target Kinerja Indikator**  
**Rencana Strategis Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2019-2023**

<b>VISI : Berani Untuk Kaltim Yang Berdaulat</b> <b>MISI : Berdaulat Dalam Memenuhi Kebutuhan Infrastruktur Kewilayahan</b>											
NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	SATUAN	CAPAIAN AWAL 2018	TARGET KINERJA KEGIATAN					KONDISI KINERJA PADA AKHIR PERIODE
						2019	2020	2021	2022	2023	
1	Meningkatnya konektivitas dan pelayanan infrastruktur dasar yang menunjang perekonomian berbasis tata ruang /kewilayahan	Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi, Kawasan Industri dan Pusat Permukiman	Prosentase Pergerakan Sarana Transportasi	%	25	30	32	33	34	35	35
2		Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat	Pertumbuhan Kelaikan Sarana Prasarana Lalu Lintas Jalan	%	50	50	60	70	80	85	85
3		Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat Urusan Bidang Perhubungan	Indeks Kepuasan Masyarakat	%	100	100	100	100	100	100	100

Sumber : Renstra Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur 2019-2023

**Tabel 2.3**  
**Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran Dan Indikator Program**  
**Rencana Strategis Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2019-2023**

<b>VISI : Berani Untuk Kaltim Yang Berdaulat</b> <b>MISI : Berdaulat Dalam Memenuhi Kebutuhan Infrastruktur Kewilayahan</b>												
NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	CAPAIAN TAHUN AWAL PERENCANAAN	TARGET KINERJA PROGRAM					KONDISI KINERJA AKHIR RPJMD
							2019	2020	2021	2022	2023	
1	Meningkatnya konektivitas dan pelayanan infrastruktur dasar yang menunjang perekonomian berbasis tata ruang /kewilayahan	Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi, Kawasan Industri dan Pusat Pemukiman	Prosentase Pergerakan Sarana Transportasi	Program Pengelolaan Pelayaran	Peningkatan Fasilitas Pelabuhan Laut dan SDP	83%	83%	84%	85%	87%	88%	88%
				Program Pengelolaan Perkeretaapian	Persentase Kab/Kota yang Tersosialisasikan Perencanaan, Peraturan dan Kebijakan Perkeretaapian	0%	0%	0%	20%	50%	80%	80%
				Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Jumlah Lakalantas	846 Kasus	570 Kasus	448 Kasus	512 Kasus	427 Kasus	342 Kasus	342 Kasus

2	Meningkatnya konektivitas dan pelayanan infrastruktur dasar yang menunjang perekonomian berbasis tata ruang /kewilayahan	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Jumlah Lakalantas	846 Kasus	570 Kasus	448 Kasus	512 Kasus	427 Kasus	342 Kasus	<b>342 Kasus</b>
3		Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat Urusan Bidang Perhubungan	Indeks Kepuasan Masyarakat (%)	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Provinsi	Skor Kepuasan Urusan Bidang Urusan Bidang Perhubungan	100%	100%	100%	100%	100%	100%	<b>100%</b>

Sumber : Renstra Dishub Kaltim 2019-2023

**Tabel 2.4**  
**Tujuan, Sasaran Dan Indikator Program Dan kegiatan**  
**Rencana Strategis Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2019-2023**

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	PROGRAM	INDIKATOR PROGRAM	KEGIATAN	INDIKATOR KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN				
								2019	2020	2021	2022	2023
1	Meningkatnya konektivitas dan pelayanan infrastruktur dasar yang menunjang perekonomian berbasis tata ruang /kewilayahan	Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi , Kawasan Industri dan Pusat Pemukiman	Prosentase Pergerakan Sarana Transportasi	Program Pengelolaan Pelayaran	Peningkatan Fasilitas Pelabuhan Laut dan SDP	Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kab/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan	Jumlah Izin Trayek Penyelenggaraan ASDP	180 Izin	190 Izin	200 Izin	250 Izin	300 Izin
						Penerbitan Izin Usaha Jasa terkait Berupa Bongkar Muat Barang, Jasa Pengurusan Transportasi, Angkutan Perairan Pelabuhan, Penyewaan Peralatan Angkutan Laut atau Peralatan Jasa terkait dengan Angkutan Laut, Tally Mandiri	Jumlah Izin Jasa Pelayaran	40 Izin	45 Izin	50 Izin	100 Izin	100 Izin
						Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Regional	Peningkatan Fasilitas/Fasilitas Pelabuhan Pengumpan Regional	80%	90%	95%	97%	97.50%
						Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Peningkatan Fasilitas Pelabuhan Sungai dan Danau	75%	78%	81%	83%	93.34%

1	Meningkatnya konektivitas dan pelayanan infrastruktur dasar yang menunjang perekonomian berbasis tata ruang /kewilayahan	Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi , Kawasan Industri dan Pusat Pemukiman	Prosentase Pergerakan Sarana Transportasi	Program Pengelolaan Perkeretaapian	Prosentase Kabupaten/Kota yang Tersosialisasikan Perencanaan, Peraturan dan Kebijakan Perkeretaapian	Penetapan Jaringan Jalur Kereta Api yang Jaringan nya Melebihi Wilayah 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Jumlah Rencana Lintasan/ Trase Kereta Api	0 Penetapan	0 Penetapan	0 Penetapan	1 Penetapan	1 Penetapan
				Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Jumlah Lakalantas	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B	Jumlah Perencanaan Pembangunan Terminal	1 Perencanaan	2 Perencanaan	2 Perencanaan	5 Perencanaan	4 Perencanaan
							Jumlah Penumpang Terminal yang Terlayani (Orang)	550.000 Orang	600.000 Orang	650.000 Orang	700.000 Orang	750.000 Orang
						Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Pelayanan Angkutan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Jumlah Penetapan Kawasan	0 Penetapan	1 Penetapan	1 Penetapan	1 Penetapan	1 Penetapan



2	Meningkatnya konektivitas dan pelayanan infrastruktur dasar yang menunjang perekonomian berbasis tata ruang /kewilayahan	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat	Pertumbuhan Kelaikan Sarana Prasarana Lalu Lintas Jalan	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)	Jumlah Lakalantas	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	Persentase Ruas Jalan Provinsi yang Dipasang Perlengkapan Jalan	40%	50%	60%	70%	80%
						Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Persentase Prasarana yang Laik Fungsi dan Sarana yang Laik Uji	42.50%	50%	55%	75%	85%
						Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Jumlah Izin Angkutan Orang yang dikeluarkan	24 Izin	24 Izin	24 Izin	24 Izin	24 Izin
						Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya Melampaui Lebih dari 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Jumlah izin Angkutan Taksi yang Dikeluarkan	10 Izin	10 Izin	10 Izin	10 Izin	10 Izin

3	Meningkatnya konektivitas dan pelayanan infrastruktur dasar yang menunjang perekonomian berbasis tata ruang /kewilayahan	Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat Urusan Bidang Perhubungan	Indeks Kepuasan Masyarakat	Program Penunjang Urusan Pemerintah	Skor Kepuasan Urusan Bidang Urusan Bidang Perhubungan	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Nilai Akuntabilitas Kinerja Perangkat Daerah	72.32%	72.40%	72.70%	75%	75.50%
						Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Tercapainya Laporan Keuangan Tepat Waktu	100%	100%	100%	100%	100%
						Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Persentase ASN yang memiliki standar kompetensi	30%	32%	35%	38%	40%
						Administrasi Umum Perangkat Daerah	Penyelenggaraan Administrasi Umum	12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan
						Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Persentase Pemenuhan Barang milik Daerah	35%	40%	45%	50%	60%
						Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Jumlah Pelaksanaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan	12 Bulan
						Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Persentase Barang Milik Daerah yang dipelihara	80%	85%	90%	95%	100%

Sumber Renstra Dishub 2019-2023

## **2. 2 Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Prov Kaltim**

Dalam rangka pengukuran dan peningkatan kinerja serta lebih meningkatkan akuntabilitas kinerja instansi pemerintah, maka setiap instansi pemerintah perlu menetapkan Indikator Kinerja Utama (IKU). Indikator Kinerja Utama (IKU) adalah ukuran keberhasilan dari suatu tujuan dan sasaran strategis organisasi. Tujuan Penetapan Indikator Kinerja Utama yaitu:

1. Untuk memperoleh informasi kinerja yang penting dan diperlukan dalam menyelenggarakan manajemen kinerja secara baik;
2. Untuk memperoleh ukuran keberhasilan dari pencapaian suatu tujuan dan sasaran strategis organisasi yang digunakan untuk perbaikan kinerja dan peningkatan akuntabilitas kinerja.

Adapun Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Provinsi Kaltim adalah sebagai berikut :

**Tabel 2.5**  
**Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Prov Kaltim Tahun 2019-2023**

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	ALASAN	PENJELASAN (FORMULASI PERHITUNGAN)	SUMBER DATA	PENANGGUNG JAWAB
1	Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi , Kawasan Industri dan Pusat Pemukiman	Persentase Pergerakan Sarana Transportasi	%	Mengukur Persentase Pergerakan Angkutan Darat, Laut dan Udara yang beroperasi di Kalimantan Timur	$f(x) = \frac{\Delta[\sum \text{Sarana Perhubungan Tahun} - (n-1)]}{\sum \text{Sarana Perhubungan Tahun} (n-1)} \times 100\%$	Bidang Pelayaran	Kepala Bidang Pelayaran
						Bidang Pengembangan & Perkeretaapian	Kepala Bidang Pengembangan & Perkeretaapian
						UPTD Terminal	Kepala UPTD Terminal
2	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat	Persentase Pertumbuhan Kelaikan Sarana Prasarana LLAJ	%	Persentase Pertumbuhan Kelaikan Sarana LLAJ di Kalimantan Timur	$f(x) = \frac{\Delta[\sum \text{Sarana Prasarana LLAJ Tahun} - (n-1)]}{\sum \text{Sarana Prasarana LLAJ Tahun} (n-1)} \times 100\%$	Bidang LLAJ	Kepala Bidang LLAJ

### 2.3 Perjanjian Kinerja

Berdasarkan Renstra telah ditetapkan target per tahun pencapaian kinerja hingga lima tahun ke depan dan untuk tahun 2021 telah ditetapkan penetapan kinerja sebagaimana tabel di bawah ini.

**Tabel 2.6**  
**Rencana Kinerja Tahun 2021**  
**Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur**

SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4
Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi , Kawasan Industri dan Pusat Pemukiman	Prosentase Pergerakan Sarana Transportasi	%	33
Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat	Pertumbuhan Kelaikan Sarana Prasarana Lalu Lintas Jalan	%	70
Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat Urusan Bidang Perhubungan	Indeks Kepuasan Masyarakat	%	100

*Sumber: Dinas Perhubungan Prov Kaltim 2021*

#### 2.3.1 PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Perjanjian Kinerja merupakan kesepakatan antara pihak yang menerima tugas dan tanggung jawab kinerja dengan pihak yang memberikan tugas dan tanggungjawab kinerja secara berjenjang dengan

mempertimbangkan sumber daya yang tersedia. Perjanjian Kinerja ini menjabarkan target kinerja berupa target kinerja yang dilekatkan pada setiap indikator kinerja, baik pada tingkat sasaran strategis maupun tingkat kegiatan dan merupakan patokan bagi proses pengukuran keberhasilan organisasi yang dilakukan setiap akhir periode pelaksanaan/tahun anggaran. Adapun Perjanjian Kinerja di Tahun 2021 pada Perangkat daerah Dinas Perhubungan Prov Kaltim adalah sebagai berikut :

**Gambar 2.1**  
**Perjanjian Kinerja Tahun 2021**  
**Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur**



PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR  
**DINAS PERHUBUNGAN**  
Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERNYATAAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : A.F.F. Sembiring, S.IP

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Prov. Kalimantan Timur

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Dr. Ir. H. Isran Noor, M.Si

Jabatan : Gubernur Kalimantan Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2021

Pihak Kedua,  
Gubernur Kalimantan Timur

DR. IR. H. ISRAN NOOR, M.Si

Pihak Pertama,  
Kepala Dinas Perhubungan  
Provinsi Kalimantan Timur

A.F.F. SEMBIRING, S.IP  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
Nip. 19690526 201609 1 001

**Tabel 2.7**  
**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021**  
**PERANGKAT DAERAH DINAS PERHUBUNGAN**  
**PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi , Kawasan Industri dan Pusat Pemukiman	Prosentase Pergerakan Sarana Transportasi	%	33
2	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat	Pertumbuhan Kelaikan Sarana Prasarana Lalu Lintas Jalan	%	70
3	Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat Urusan Bidang Perhubungan	Indeks Kepuasan Masyarakat	%	100

*Sumber: Sub Bagian Perencanaan Program dan Keuangan Dishub 2021*

### **1. Rencana Anggaran Tahun 2021**

Pada Tahun Anggaran 2021 Dinas Perhubungan Prov Kaltim melaksanakan kegiatan dengan Anggaran Murni Sebesar **Rp 62.692.443.000,-**, dengan rincian Belanja Tidak Langsung **Rp 16.602.879.824,-** dan Belanja Langsung **Rp 46.089.563.176,-**. Adapun realisasi anggaran sebesar **Rp. 51.815.574.225,- (82.65%)** dengan rincian untuk belanja tidak langsung **Rp. 14.268.008.910,- (85.94%)**, belanja langsung sebesar **37.547.565.315,- (81.47%)**

## 2 . Target Belanja Dinas Perhubungan

**Tabel 2.8**  
**Target Belanja Dinas Perhubungan Prov Kaltim 2021**

No.	Uraian	Tahun Anggaran 2021		
		Anggaran Belanja (Rp.)	Realisasi Belanja (Rp.)	%
1	Belanja Tidak Langsung	<b>Rp 16.602.879.824</b>	<b>Rp 14.268.008.910</b>	<b>85.94</b>
2	Belanja Langsung	<b>Rp 46.089.563.176</b>	<b>Rp 37.547.565.315</b>	<b>81.47</b>
Jumlah		<b>Rp 62.692.443.000</b>	<b>Rp 51.815.574.225</b>	<b>82.65</b>

## 3. Alokasi Anggaran Per Sasaran Strategis

Anggaran belanja langsung Tahun 2021 Dinas Perhubungan Provinsi Kaltim yang dialokasikan untuk pencapaian sasaran strategis adalah sebagai berikut:



**Tabel 2.9**  
**Anggaran Belanja Langsung per Sasaran Strategis**

No	Sasaran Strategis	Pagu Anggaran	Realisasi	% Capaian
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi , Kawasan Industri dan Pusat Pemukiman	15,863,635,291	10,253,866,850	64.64
2	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat	14,068,035,375	12,299,599,633	87.43
3	Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat Urusan Bidang Perhubungan	32,760,772,334	29,262,107,742	89.32

*Sumber: Sub Bagian Perencanaan Program dan Keuangan Dishub 2021*

**Tabel 2.10**  
**Pagu Anggaran Belanja Langsung Tahun 2021**  
**Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur**

No	Program	Anggaran	Keterangan
<b>Dinas Perhubungan Prov. Kaltim</b>			
1	Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	30,504,412,600	APBD
2	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	15,524,035,275	APBD
3	Program Pengelolaan Pelayaran	12,124,942,825	APBD
4	Program Pengelolaan Perkeretaapian	499,052,300	APBD
<b>UPTD Terminal</b>			
5	Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	2,256,359,734	APBD
6	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	1,783,640,266	APBD
<b>Jumlah Anggaran APBD</b>		<b>62,692,443,000</b>	<b>APBD</b>

*Sumber : DPA Dishub Prov Kaltim Tahun 2021*

Tabel di atas menjelaskan bahwa Pagu Anggaran Belanja langsung Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Pada Tahun 2021 adalah sebesar **Rp 62.692.443.000,-**.

### BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

#### 3.1 Laporan Hasil Evaluasi Atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun Sebelumnya (2020)

##### 1. Nilai Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2020

Hasil evaluasi Inspektorat Provinsi Kalimantan Timur terhadap implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada Perangkat Daerah Dinas Perhubungan Prov Kaltim Tahun 2020 adalah sebagai berikut :

**TABEL 3.1**  
**LAPORAN HASIL EVALUASI ATAS IMPLEMENTASI SISTEM AKIP**

No.	Komponan Yang Nilai	Bobot	Nilai 2019	Nilai 2020	Peningkatan/Penurunan Capaian
1	2	3	4	5	6
1	Perencanaan Kinerja	30%	23.92	23.72	-0.20
2	Pengukuran Kinerja	25%	18.13	18.13	0.00
3	Pelaporan Kinerja	15%	10.34	11.06	+0.72
4	Evaluasi Kinerja	10%	5.56	5.69	+0.13
5	Capaian Kinerja	20%	14.38	12.69	-1.69
	<b>Nilai Hasil Evaluasi</b>	<b>100%</b>	<b>72.32</b>	<b>71.28</b>	<b>-1.05</b>
	<b>Tingkat Akuntabilitas Kinerja</b>		<b>Sangat Baik</b>	<b>Sangat Baik</b>	

Sumber: laporan Hasil Evaluasi Atas Implementasi Sistem AKIP Tahun 2020

Dari Tabel di atas dapat diketahui bahwa penilaian Implementasi SAKIP pada Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur mengalami penurunan sebesar 1.05 tetapi tetap mendapatkan Kategori BB dengan Interpretasi Sangat Baik.

## 2. Tindak Lanjut Atas Hasil Evaluasi Inspektorat Provinsi Kaltim Terhadap Laporan Evaluasi atas Implementasi Sistem AKIP

Hasil tindak lanjut Evaluasi Inspektorat Provinsi Kaltim menyajikan rekomendasi tindak lanjut dan rencana aksi atas implementasi Sistem AKIP sebagaimana table dibawah ini :

**Tabel 3.2**  
**Tindak Lanjut Atas Hasil Evaluasi Inspektorat Provinsi Terhadap Laporan Hasil Evaluasi atas Implementasi Sistem AKIP**

No.	Rekomendasi	Tindak Lanjut/ Rencana Aksi	Sudah/Belum
<b>I</b>	<b>Perencanaan Kinerja :</b>		
1.	Target Jangka Menengah dalam Renstra aga dimonitor pencapaiannya sampai dengan tahun berjalan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dokumen Renstra pada Dinas Perhubungan Prov Kaltim telah dilakukan monitoring pencapaiannya, Pandemi COVID-19 membuat target Renstra tidak dapat tercapai dan dilakukan revisi dan perbaikan sesuai dengan ketentuan dan selaras dengan RPJMD Perubahan.</li> <li>- Pelaksanaan program kerja dan kegiatan mengacu pada renstra, iku dan sasaran indikator yang telah ditetapkan secara berjenjang.</li> </ul>	Sudah; Perubahan sejalan dengan Perubahan RPJMD.
2.	Dokumen Renstra agar direviu secara berkala	<p>Capaian Renstra telah dilaksanakan monitoring secara berjenjang per Triwulan untuk laporan capaian atau realisasi Program dan Kegiatan yang mendukung sesuai dengan rekomendasi secara elektronik pada aplikasi <a href="https://evdoren.kaltimprov.go.id/">https://evdoren.kaltimprov.go.id/</a></p>	Sudah; Telah dilakukan evaluasi bersamaan dengan Renstra Perubahan untuk penyesuaian dengan nomenklatur Permendagri 90 dan Target

3.	Rencana Aksi dimanfaatkan dalam pengarahan dan pengorganisasian	Kegiatan coffee morning/rapat Pejabat Eselon III dan IV serta staf yang dilaksanakan di setiap awal pekan (hari senin) dan dipimpin langsung oleh Kepala Dinas sebagai indikator pembahasan evaluasi kinerja pegawai yang telah terlaksana maupun yang akan dilaksanakan kedepan dengan mengacu pada renstra serta adanya dokumen rencana aksi per triwulan atas capaian, kendala dan faktor-faktor lainnya yang mempengaruhi capaian program dan kegiatan dan dilaksanakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan di masa pandemi covid-19.	Sudah; Evaluasi terhadap Rencana Aksi dilaksanakan setiap Triwulan dan dijadikan dasar evaluasi terhadap kinerja pejabat dan pegawai oleh Pimpinan dalam pengarahan dan pengorganisasian
----	---	---	---

II	Pengukuran Kinerja :		
1.	Target kinerja eselon III dan IV dimonitor pencapaiannya secara berkala	Evaluasi target kinerja Eselon III dan IV dimonitor secara rutin dan dituangkan dalam dokumen capaian atas rencana aksi Dinas Perhubungan Prov Kaltim dikumpul secara berkala per triwulan kepada Biro Organisasi.	Sudah
2.	Hasil pengukuran kinerja mulai dari setingkat eselon IV keatas agar dimanfaatkan sebagai dasar pemberian reward dan punishment	Hasil pengukuran kinerja berjenjang telah dimanfaatkan sebagai dasar reward dan punishment internal Dishub Prov Kaltim Evaluasi pimpinan terhadap hasil capaian kerja Eselon III dan Eselon IV	Sudah
3.	IKU telah direviu. Ada upaya perbaikan namun	IKU Dinas Perhubungan Prov. Kaltim akan di reviu	Sudah

	belum ada perbaikan yang signifikan	menyesuaikan IKU Kementrian Perhubungan dengan tetap menyelaraskan dengan dokumen RPJMD	
4.	Pengukuran kinerja atas Rencana Aksi digunakan untuk pengendalian dan pemantauan kinerja secara berkala dan ditindaklanjuti	<p>Dokumen capaian atas rencana aksi dan dokumen monitoring evaluasi pembangunan program prioritas menjadi acuan dalam meningkatkan kinerja</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dokumen hasil capaian atas rencana aksi Per triwulan</li> <li>2. Dokumen Monitoring dan Evaluasi Pembangunan per semester</li> </ol>	Sudah
<b>III</b>	<b>Pelaporan Kinerja :</b>		
1.	Penyajian informasi kinerja harus didasarkan pada data yang dapat diandalkan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Data dan informasi yang disajikan dalam laporan kinerja berasal dari pengumpulan data dari masing-masing penanggung jawab program/kegiatan yang dapat ditelusuri dan terverifikasi</li> <li>- Setiap penanggung jawab program dan kegiatan akan dimintai data dan informasi setiap per triwulan untuk diketahui sejauh mana kegiatan itu berjalan</li> </ul>	Sudah
2.	Informasi yang disajikan agar digunakan dalam perbaikan perencanaan, untuk menilai dan memperbaiki pelaksanaan program dan kegiatan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Informasi yang disajikan (dokumen) telah digunakan untuk meningkatkan realisasi program dan kegiatan yang diselenggarakan</li> </ul>	Sudah

	organisasi, digunakan untuk peningkatan kinerja, serta digunakan untuk penilaian kinerja	Dinas Perhubungan Prov. Kaltim - Dokumen Capaian realisasi berjenjang menjadi dasar acuan untuk peningkatan program dan kegiatan berjalan	
--	--	--	--

IV	Evaluasi Internal :		
1.	Melakukan pemantauan secara optimal terhadap capaian kinerja sesuai dengan rencana aksi yang telah disusun	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Monitoring secara berjenjang dari pimpinan tertinggi sampai dengan pelaksana.</li> <li>- Hasil capaian realisasi tertuang dalam dokumen capaian realisasi setiap pertriwulan</li> <li>- Monitoring secara berjenjang dengan melaporkan hasil capaian kinerja sesuai targetnya untuk dilakukan pengukuran capaian.</li> </ul>	Sudah
2.	Evaluasi program dapat memberikan rekomendasi peningkatan kinerja dan dapat mengendalikan kinerja untuk memberikan alternatif perbaikan atas rencana aksi untuk disetiap periodenya	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rencana aksi telah terpantau sehingga dapat memberikan alternatif perbaikan</li> <li>- Dokumen evaluasi rencana aksi menjadi acuan dalam perbaikan peningkatan capaian program/kegiatan</li> <li>- Hasil evaluasi rencana aksi telah ditindaklanjuti dalam bentuk langkah-langkah nyata.</li> <li>- Memilah setiap program kegiatan dengan indikator kinerja utama dimana setiap program</li> </ul>	Sudah

		kegiatan harus harus memiliki data bukti kerja seperti dokumentasi, laporan kerja bulanan sampai dengan hasil akhir capaian kerja.	
3.	Hasil Evaluasi program agar ditindaklanjuti untuk perbaikan pelaksanaan program di masa yang akan datang dan dalam bentuk langkah-langkah nyata	Program Bidang Perhubungan telah seusai dengan Permendagri 90 tahun 2019 beserta perubahannya.	Sudah

V	Pencapaian Kinerja :		
1	Dalam pencapaian kinerja output maupun outcome agar lebih ditingkatkan lagi serta perbaikan informasi dapat diandalkan	Capaian Kinerja Dinas Perhubungan Prov. Kaltim pada Tahun 2021 meningkat dibandingkan dengan capaian pada Tahun 2020, penanganan Pandemi COVID-19 oleh Pemerintah mendorong perbaikan kinerja output maupun outcome program dan kegiatan dan peningkatan akuntabilitas informasi juga semakin baik.	Sudah

Sumber : Subbag. Perencanaan program dan keuangan 2021

Dari Tabel di atas dapat diketahui bahwa rekomendasi terhadap permasalahan yang ada telah ditindaklanjuti oleh Dinas Perhubungan Prov Kaltim sehingga untuk kedepannya diharapkan dapat meningkatkan hasil kinerja yang lebih baik dari Tahun sebelumnya.

### 3.2 Pengukuran Capaian Kinerja Organisasi

Sebagai tindak lanjut pelaksanaan PP 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Presiden Nomor 29 tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021



Instansi Pemerintah, serta Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan tata cara Review Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, setiap instansi pemerintah wajib menyusun Laporan Kinerja yang melaporkan progres kinerja atas mandat dan sumber daya yang digunakannya.

Adapun target dan capaian Kinerja Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2021 dapat diilustrasikan dalam tabel dibawah ini :

**Tabel 3.3**  
**Pengukuran Capaian Kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2021**

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Satuan	Target Tahunan	Triwulan	Target	Realisasi	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi, Kawasan Industri dan Pusat Permukiman	Mengukur Prosentase Pergerakan Sarana Transportasi Darat, Laut dan Udara	%	33%	Triwulan I	8,25% (92.282)	4,75% (53.079)	57,52
					Triwulan II	8,25% (92.283)	4,67% (52.192)	56,56
					Triwulan III	8,25% (92.283)	4,79% (53.559)	58,04
					Triwulan IV	8,25% (92.283)	5,20% (58.115)	62,97
2.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat	Pertumbuhan Kelaikan Sarana Prasarana Lalu Lintas Jalan	%	70%	Triwulan I	17.5%	0	
					Triwulan II	17.5%	0	
					Triwulan III	17.5%	44,745%	130.395
					Triwulan IV	17.5%	44,745%	130.395

Sumber : Dinas Perhubungan Prov Kaltim 2021

Tabel di atas menjelaskan bahwa realisasi atas capaian sasaran Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2021 mencapai target yang telah ditentukan dalam dokumen rencana strategis 2018-2023.

### 3.3 Analisis Capaian Kinerja

Sesuai dengan Perjanjian Kinerja Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2021 dengan Gubernur Kalimantan Timur dan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur terdapat 2 (dua) sasaran strategis yang harus diwujudkan pada tahun ini, yaitu :

#### SASARAN STRATEGIS 1

**Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi, Kawasan Industri dan Pusat Permukiman:**

Indikator sasaran Strategis 1 (satu):

#### 1. Perbandingan Antara Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2021

Realisasi capaian :

**Tabel 3.4**  
**Pengukuran Capaian Sasaran Strategis 1**

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	% Capaian
1	2	3	4	5	$6=5/4*100$
1.	Prosentase Pergerakan Sarana Transportasi	%	33	20	60.61

Adanya peraturan/kebijakan protokol kesehatan yang diterapkan Pemerintah bagi masyarakat yang ingin berpergian menggunakan moda transportasi umum harus dalam keadaan sehat (negatif Covid-19) dibuktikan hasil tes swab/PCR, memberi sedikit rasa aman bagi masyarakat. Sehingga, pergerakan sarana transportasi yang ada pada wilayah Kalimantan Timur Tahun 2021 mengalami kenaikan dibandingkan Tahun 2020 tetapi belum terlalu signifikan baik pada transportasi darat, laut maupun udara dikarenakan masih dalam kondisi pandemi Covid-19.

## 2. Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Serta Capaian Tahun 2020 dengan Tahun 2021 :

Dalam mengukur capaian realisasi Capaian Strategis maka diperlukan pembandingan dengan capaian sebelum-sebelumnya, sehingga dapat terlihat adanya keberhasilan atau tidak berhasilnya pencapaian target kinerja yang telah ditentukan, adapun realisasi Kinerja Sasaran Strategis 1 (satu) Tahun 2020 dan 2021 adalah sebagai berikut :

**Tabel 3.5**  
**Perbandingan Realisasi Kinerja Serta Capaian Kinerja dengan Tahun 2020 dan 2021**

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Realisasi		% Peningkatan / Penurunan Tahun 2020
			2020	2021	
1	2	3	4	5	$6 = ((5/4) - 1) * 100$
1.	Prosentase Pergerakan Sarana Transportasi	%	17%	20%	17,65%

Sumber : Dinas Perhubungan Prov. Kaltim 2020

Pada tabel di atas dapat diketahui bahwa persentase pergerakan sarana transportasi mengalami kenaikan dari tahun 2020 meskipun belum signifikan karena disebabkan kondisi Pandemi COVID-19.

## 3. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 dengan Target Jangka Menengah RENSTRA/RPJMD :

**Tabel 3.6**  
**Realisasi Sasaran Strategis 1 Terhadap Target Akhir Renstra**

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir Renstra (Th. 2023)	Realisasi (Th. 2021)	Tingkat Kemajuan
1	2	3	4	5	$6 = 5/4 * 100$
1.	Prosentase Pergerakan Sarana Transportasi	%	35%	20%	57,14%

Sumber: Dinas Perhubungan Prov kaltim 2021

Pada Tabel di atas dapat diketahui bahwa capaian sasaran strategis 1 terhadap Target Akhir Renstra Tahun 2023 mengalami kenaikan sebesar 57,14%. Hal ini

karena ada perubahan target renstra. Pada Tahun 2020 capaiannya mencapai 33,85%, hal tersebut dikarenakan adanya Pandemi COVID-19.

#### 4. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan atau Peningkatan/Penurunan Kinerja :

##### 1. Sasaran Strategis I ( Indikator : Persentase Pergerakan sarana Transportasi :

##### • Analisis Keberhasilan dan Kegagalan Dalam Capaian Sasaran Strategis 1

Transportasi telah menjadi kebutuhan dasar masyarakat oleh karenanya kesinambungan ketersediaan pelayanan jasa transportasi dalam memenuhi kebutuhan aktivitas produksi, konsumsi dan distribusi harus mendapat perhatian secara berkelanjutan. Meningkatnya pertumbuhan penduduk di Kalimantan Timur secara signifikan dapat mempengaruhi tingginya angka kebutuhan masyarakat pada sektor transportasi, karena salah satu fungsi strategis transportasi adalah menciptakan stabilitas dan kelangsungan kegiatan masyarakat serta roda pemerintahan di Kalimantan Timur, adapun jumlah pergerakan kendaraan (transportasi) Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

**Tabel 3.7**  
**Jumlah Pergerakan Kendaraan Tahun 2021**

No	Jenis Kendaraan	Jumlah Pergerakan
1	Terminal Tipe B	39.787
2	Angkutan Udara	46.228
3	Angkutan Laut	64.476
4	Angkutan Penyeberangan Kariangau dan Penajam	66.454
	<b>Jumlah</b>	<b>216.945</b>

Sumber : Dinas Perhubungan Prov Kaltim 2021

Dapat diketahui pada tabel di atas bahwa jumlah pergerakan transportasi di Kalimantan Timur Tahun 2021 berjumlah 216.945 kendaraan, capaian tersebut mengalami kenaikan jika dibandingkan dengan realisasi Tahun 2020 (177.050).

Faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan dan kegagalan Capaian Sasaran Strategis I (Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung

Aksebilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi, Kawasan Industri dan Pusat Permukiman) adalah sebagai berikut :

1. Pembangunan fasilitas Pelabuhan/Dermaga.

Potensi industri maritim di Kaltim memiliki peluang besar untuk mendukung pertumbuhan ekonomi, hal tersebut dikarenakan terjadi peningkatan kebutuhan masyarakat pada sektor perikanan, pertanian dan sektor pariwisata. Dengan potensi yang dimiliki Kaltim saat ini harus didukung dengan sistem transportasi yang handal seperti peningkatan infrastruktur transportasi laut, pembangunan dan pemeliharaan kapal pelabuhan barang, pembangunan tol laut guna penyerataan harga komoditas, menghilangkan pungli di pelabuhan, serta konektivitas sistem transportasi. Tahun 2021 upaya yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan dalam peningkatan infrastruktur pelabuhan, dermaga dan penyeberangan adalah sebagai berikut :

- Pembangunan Jalan Penghubung Causeway Pelabuhan Laut Maloy
- Perbaikan Jalan Akses Masuk dan Keluar Pelabuhan Penyeberangan Kariangau Balikpapan
- Pembinaan Badan usaha
- Pemeriksaan Keselamatan Pelayaran
- Sosialisasi dan Forum Keselamatan Pelayaran

2. Hasil Survei Indikator Kepuasan layanan Infrastruktur Transportasi dan Survei Kepuasan Masyarakat di sektor Perhubungan

**Tabel 3.8**  
**Hasil IKLI dan SKM Pada Dinas Perhubungan**

No.	Indeks Kepuasan Layanan Infrastruktur Transportasi				
	Tahun 2017 (IKLI)	Tahun 2018 (IKLI)	Tahun 2019 (SKM)	Tahun 2020 (SKM)	Tahun 2021 (SKM)
1.	72	76.6	79.22	79.68	80.21

Sumber : IKLI BAPPEDA Tahun 2017 dan SKM Dishub Kaltim 2021

### Hasil SKM Tahun 2021

1. Terminal Sungai Kunjang memiliki nilai : 81.00
2. Terminal Lempake memiliki nilai : 80.79
3. Terminal Bontang memiliki nilai : 80.80
4. Terminal Sangatta memiliki nilai : 79.90
5. Terminal Tenggarong memiliki nilai : 79.99
6. Terminal Paser memiliki nilai : 79.36
7. Terminal Berau memiliki nilai : 79.63

Jika secara keseluruhan dirata-ratakan maka Nilai Survei Kepuasan Masyarakat pada Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur (Terminal Tipe B) memiliki Nilai **80.21 dengan kategori Baik**.

Dari tabel dan capaian SKM di atas dapat diketahui bahwa pada Tahun 2017 masyarakat di Kalimantan Timur melalui tim penyusun dan penilai Indikator Kepuasan Layanan Infrastruktur Kaltim dapat diketahui bahwa pelayanan infrastruktur perhubungan dinilai sangat baik karena mencapai target kerja yaitu 72 sedangkan mulai Tahun 2019 sampai dengan Tahun 2021 Dinas Perhubungan Prov kaltim menggunakan Sistem Survei Kepuasan Masyarakat yang dilaksanakan pada 7 (Tujuh) Terminal Tipe B di Provinsi Kalimantan Timur dengan populasi masing-masing 140 orang dan sampel 103 orang responden secara acak (tabel kreji dan Morgan), dari hasil tersebut diolah data yang sehingga mendapatkan nilai **80.21 (B)**.

### 3. Pandemi COVID-19.

Pandemi COVID-19 memaksa untuk adanya pembatasan ketat sektor transportasi sehingga sektor transportasi terkena dampak yang cukup signifikan pada Tahun 2021. Pemberlakuan Protokol Kesehatan yang ketat menjadi keharusan dalam upaya meningkatkan kembali pelayanan sektor transportasi di Kalimantan Timur yang aman dan sesuai standar kesehatan serta keselamatan. Adanya penurunan kasus *covid-19* mulai membuat pergerakan yang cukup baik dan mulai dapat meningkatkan kembali sektor transportasi ke target yang direncanakan.

#### • Alternatif Solusi/ Upaya Dalam Meningkatkan Persentase Pergerakan sarana Transportasi

1. Upaya dalam mempertahankan serta mewujudkan pelaksanaan pelayanan prima pada sektor transportasi diperlukan komitmen untuk melaksanakan

transparansi dan akuntabilitas, baik oleh pengambilan keputusan (top manager), pimpinan unit pelaksana dan pelaksana pelayanan publik, untuk selalu berupaya memberikan pelayanan secara cepat, tepat, murah, terbuka, dan mudah dilaksanakan serta tidak diskriminatif.

2. Peningkatan kualitas atau pembangunan sarana dan prasarana yang menunjang kenyamanan dan keselamatan pengguna sarana transportasi pada terminal, pelabuhan, dermaga, dan bandar udara (WC Umum yang terpisah antara pria dan wanita maupun penyandang disabilitas, ruang tunggu penumpang, kantin, tempat ibadah, tempat menyusui serta tempat-tempat lain yang memiliki unsur penunjang dalam pelaksanaan pelayanan transportasi umum)
3. Melakukan pengintegrasian antar *stakeholder* perhubungan terkait dengan monitoring pergerakan Sarana Transportasi secara berkala sebagai upaya monitoring dan evaluasi dalam untuk meningkatkan ekonomi Kaltim;
4. Pemberlakuan dan sosialisasi yang rutin tentang Protokol Kesehatan yang ketat di semua sektor transportasi.

## **5. Analisis Program dan Kegiatan Yang Menunjang Keberhasilan Pencapaian Pernyataan Kinerja**

Untuk mencapai keberhasilan suatu Sasaran Strategis maka diperlukan Program dan Kegiatan yang menunjang pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan agar tercapainya sasaran yang telah ditentukan, adapun program dan kegiatan yang menunjang sasaran 1 adalah sebagai berikut :

**Tabel 3.9**  
**Program/Kegiatan Yang Menunjang Keberhasilan Sasaran 1**  
**(Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Akseibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi, Kawasan Industri dan Pusat Permukiman)**

No	Program	Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	Capaian	Penanggung Jawab	Ket
1	Program Pengelolaan Pelayaran		Peningkatan Fasilitas Pelabuhan Laut dan SDP	%	85	83	98%	Kabid Pelayaran	APBD
		Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan	Jumlah Izin Trayek Penyelenggaraan ASD	Izin	200	250	125%	Kasi Angkutan Pelra & ASDP	APBD
		Penerbitan Izin Usaha Jasa Terkait Berupa Bongkar Muat Barang, Jasa Pengurusan Transportasi, Angkutan Perairan Pelabuhan, Penyewaan Peralatan Angkutan Laut atau Peralatan Jasa Terkait Dengan Angkutan Laut, Tally Mandiri, dan Depo Peti Kemas	Jumlah Izin Jasa Pelayaran	Izin	50	75	150%	Kasi Badan Usaha & Jasa Terkait Angkutan Pelayaran	APBD
		Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Regional	Peningkatan Fasilitas/Fasilitas Pelabuhan Pengumpan Regional	%	95	88.017	93%	Kasi Kepelabuhan	APBD



		Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Peningkatan Fasilitas Pelabuhan Sungai dan Danau	%	81	81	100%	Kasi Kepelabuhan	APBD
2	Program Pengelolaan Perkeretaapian		Prosentase Kabupaten/Kota yang Tersosialisasikan Perencanaan, Peraturan dan Kebijakan Perkeretaapian	%	0	20	20%	Kabid Pengembangan & Perkeretaapian	APBD
		Penetapan Jaringan Jalur Kereta Api yang Jaringannya Melebihi Wilayah 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Jumlah Rencana Lintasan/ Trase Kereta Api	Penetapan	0	0	0%	Kasi Perkeretaapian	APBD
3	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)		Jumlah Lakalantas	Kasus	512	418	82%	Kabid LLAJ	APBD
		Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B	Jumlah Penumpang Terminal yang Terlayani	Orang	650000	301083	46%	Kepala UPTD Terminal	APBD
		Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B	Jumlah Perencanaan Pembangunan Terminal	Perencanaan	2	2	100%	Kasi Lingkungan Perhubungan	APBD
		Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Pelayanan Angkutan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Jumlah Penetapan Kawasan	Penetapan	1	1	100%	Kasi Keterpaduan Antar Moda	APBD

Sumber: Dinas Perhubungan Kaltim 2021

Dari Tabel diatas dapat diketahui bahwa untuk menunjang sasaran strategis 1 Dinas perhubungan memiliki 3 (tiga) Program strategis yaitu sebagai berikut :

**a. Program Pengelolaan Pelayaran :**

1. Kegiatan Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan
2. Kegiatan Penerbitan Izin Usaha Jasa Terkait Berupa Bongkar Muat Barang, Jasa Pengurusan Transportasi, Angkutan Perairan Pelabuhan, Penyewaan Peralatan Angkutan Laut atau Peralatan Jasa Terkait Dengan Angkutan Laut, Tally Mandiri dan Depo Peti Kemas
3. Kegiatan Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Regional
4. Kegiatan Pembangunan dan Penerbitan Izin Pelabuhan Sungai dan Danau yang Melayani Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota Dalam 1 (satu) Daerah Provinsi

**b. Program Pengelolaan Perkeretaapian :**

1. Kegiatan Penetapan Jaringan Jalur Kereta Api yang Jaringannya Melebihi Wilayah 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi

**c. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan ( LLAJ) :**

1. Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B ( UPTD Terminal)
2. Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B (Dishub)
3. Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Pelayanan Angkutan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi (Dishub)

**Tabel 3.10**  
**Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Pada Sasaran 1**

No.	Sasaran Strategis	% Capaian Kinerja	% Penyerapan Anggaran	% Tingkat Efisiensi
1	2	3	4	5=(3-4)
1.	Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi, Kawasan Industri dan Pusat Permukiman	60.61	64.64	-4.03

Sumber: Olah data 2021

Dari tabel di atas terlihat bahwa tingkat efisiensi penggunaan sumber daya pada sasaran ini memiliki nilai -4.03%. Persentase kinerja lebih rendah dibanding persentase penyerapan anggaran karena ada satu belanja yaitu Pembangunan Jalan Penghubung Causeway Pelabuhan Laut Maloy tidak selesai.

## SASARAN STRATEGIS 2

### Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat

Indikator sasaran Strategis 2 (dua):

#### 1. Perbandingan Antara Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2021

Realisasi capaian :

**Tabel 3.11**  
**Pengukuran Capaian Sasaran Strategis 2**

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	%
1	2	3	4	5	6
1.	Pertumbuhan Kelaikan Sarana Prasarana Lalu Lintas Jalan (%)	Persentase (%)	70	89,49	127,8

Sumber: Dinas Perhubungan Prov kaltim 2021

Tabel di atas menjelaskan bahwa hasil dari pengukuran capaian sasaran strategis II memiliki realisasi 127,8% dimana hasil tersebut melebihi hasil dari target yang telah ditentukan dalam dokumen rencana strategis Tahun 2018-2023.

#### 2. Perbandingan Antara Realisasi Kinerja Serta Capaian Tahun 2020 dengan Tahun 2021 :

Dalam mengukur capaian realisasi Capaian Strategis maka diperlukan pembandingan dengan capaian sebelum-sebelumnya, sehingga dapat terlihat adanya keberhasilan atau tidak berhasilnya pencapaian target kinerja yang telah ditentukan, adapun realisasi Kinerja Sasaran Strategis 2 (dua) Tahun 2020 dan 2021 adalah sebagai berikut :

**Tabel 3.12**  
**Perbandingan Realisasi Kinerja Serta Capaian Kinerja dengan Tahun 2020 dan 2021**

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Realisasi		% Peningkatan / Penurunan Tahun 2020
			2020	2021	
1	2	3	4	5	$6 = ((5/4) - 1) * 100$
1.	Pertumbuhan Kelaikan Sarana Prasarana Lalu Lintas Jalan (%)	%	68,63%	89,49%	30,39%

Sumber : Dinas Perhubungan Prov. Kaltim 2021

Pada tabel di atas dapat diketahui bahwa hasil capaian sasaran 2 (Pertumbuhan kelaikan sarana prasarana lalu lintas jalan) jika dibandingkan dengan capaian Tahun sebelumnya memiliki hasil peningkatan 30,39%.

### 3. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 dengan Target Jangka Menengah RENSTRA/RPJMD :

**Tabel 3.13**  
**Realisasi Sasaran Strategis 2 Terhadap Target Akhir Renstra**

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir Renstra (Th. 2023)	Realisasi (Th. 2021)	Tingkat Kemajuan
1	2	3	4	5	$6=(5/4)*100$
1.	Pertumbuhan Kelaikan Sarana Prasarana Lalu Lintas Jalan (%)	%	85%	89,49%	105.28%

Sumber: Dinas Perhubungan Prov Kaltim 2021

Pada Tabel di atas dapat diketahui bahwa capaian sasaran strategis 2 memiliki hasil capaian realisasi tingkat kemajuan sebesar 105,28% dari target 85%.

### 4. Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan atau Peningkatan/Penurunan Kinerja :

**Sasaran Strategis 2 ( Indikator : Pertumbuhan Kelaikan Sarana Prasarana Lalu Lintas Jalan )**

#### • Analisis Keberhasilan / Kegagalan Dalam Capaian Sasaran Strategis 2

Faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan Capaian Sasaran Strategis 2 (Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat).

1. Hasil Inspeksi Keselamatan Kendaraan Bermotor/Rampcheck (Angkutan Orang dan Barang).

**Tabel 3.14**  
**Tabel Hasil Rampchek Kendaraan Bermotor Tahun 2021**

Kendaraan yang Diperiksa	Tahun		
	Awal 2020	2021	Akhir RPJMD
Angkutan Umum	116	203	250
Angkutan Barang	379	385	400
<b>Jumlah</b>	<b>495</b>	<b>588</b>	<b>650</b>
<b>Persentase</b>		<b>90,46%</b>	

Sumber: Bidang LLAJ Dishub Kaltim Tahun 2021

Tabel di atas menjelaskan bahwa jumlah kendaraan yang telah dilakukan rampchek (pemeriksaan kelaikan) berjumlah 203 kendaraan jenis angkutan umum dan 385 kendaraan jenis angkutan barang. Diketahui total hasil kendaraan yang telah di rampcheck pada Tahun 2021 berjumlah 588 kendaraan dan bila disandingkan dengan target akhir tahun (RPJMD) mendapat persentase sebesar 90,46%.

## 2. Jumlah Prasarana Keselamatan Jalan yang Terpasang Pada Ruas Jalan Provinsi

Salah satu indikator penunjang keberhasilan capaian sasaran strategis 2 adalah kegiatan pemasangan prasarana keselamatan jalan di ruas jalan provinsi, adapun jumlah prasarana keselaan jalan yang terpasang pada Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

**Tabel 3.15**  
**Jumlah Prasarana Yang Terpasang Pada Tahun 2021**

Jenis Prasarana	Tahun			
	Awal 2020	2021	Jumlah Terpasang Data Awal + 2021	Akhir RPJMD (2023)
Rambu	4.488	1.392	5.880	16.000
Marka	249.135	42.500	291.635	2.237.725
Pagar	4.428	1.200	5.628	89.509
LPJU	10	25	35	235
<b>Persentase</b>	<b>14.71%</b>		<b>17.74%</b>	<b>100%</b>

Sumber: Bidang LLAJ Dishub Kaltim Tahun 2021

Pada tabel di atas dapat diketahui bahwa prasarana keselamatan jalan yang terpasang Pada Tahun 2021 untuk rambu berjumlah 1.392 unit, Marka jalan 42.500 m<sup>2</sup>, pagar pengaman 1.200 m dan LPJU 25 unit. Sehingga jika disandingkan dengan target capaian hasil tahun terakhir RPJMD (Tahun 2023) mencapai 17.74%.

### 3. Prasarana Kelengkapan Terminal Tipe B (Indikator Penilaian WTN)

Kab/Kota berpredikat WTN (Wahana Tata Nugraha), merupakan indikator yang digunakan dalam mengevaluasi dan mengukur kinerja sistem transportasi di wilayah Kab/Kota, salah satu penilaian WTN adalah penilaian terkait dengan prasarana kelengkapan pada Terminal Tipe B yang ada di Kalimantan Timur, adapun penilaiannya pada Tahun 2020 adalah sebagai berikut :

**Tabel 3.16**  
**Angka Penilaian WTN pada Terminal Tipe B**

PRASARANA TERMINAL	TAHUN
	2020
Batu Ampar	83
Sungai Kunjang	83
Lempake	83
Timbau	77
Penajam	62
Paser	58
Bontang	62
Sangatta	45
Berau	68
Persentase	<b>69%</b>

Sumber : Bidang LLAJ Dishub Prov. Kaltim 2020

Pada tabel di atas dijelaskan bahwa angka penilaian Wahana Tata Nugraha khusus pada kelengkapan prasarana terminal memiliki capaian rata-rata 69 %. Pada Tahun 2021, Kementerian Perhubungan tidak mengadakan penilaian Wahana Tata Nugraha (WTN) tingkat nasional karena adanya *Refocussing* Anggaran yang diperuntukan untuk penanganan *Covid-19* sehingga Dinas Perhubungan Provinsi tidak melaksanakan penilaian seperti tahun sebelumnya.

## 4. Penurunan Jumlah Angka Kecelakaan

**Tabel 3.17**  
**Angka Kasus Kecelakaan**

No	Kesatuan	Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas						
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
1	Polresta Samarinda	133	120	225	170	109	96	87
2	Polres Balikpapan	143	140	179	132	88	47	56
3	Polres Bontang	40	38	76	92	55	56	31
4	Polres Kukar	146	145	296	152	40	77	78
5	Polres Kutim	91	90	59	50	34	23	19
6	Polres Kubar	33	30	55	48	103	22	29
7	Polres Berau	48	46	85	100	27	55	23
8	Polres Paser	59	56	149	80	71	41	53
9	Polres PPU	43	40	69	44	43	31	42
	<b>JUMLAH</b>	<b>736</b>	<b>705</b>	<b>1.193</b>	<b>868</b>	<b>570</b>	<b>448</b>	<b>418</b>

Sumber : Data Polda Kaltim 2021

Dari tabel di atas dapat diketahui bahwa pada 3 (tiga) tahun terakhir, rata-rata angka kasus laka lantas di beberapa Kab/Kota mengalami penurunan kecuali di Kota Balikpapan, Kab. Kukar, Kab. Kubar, Kab. Paser dan Kab. PPU.

- **Alternatif Solusi / Upaya Dalam Meningkatkan Pertumbuhan Kelaikan Sarana Prasarana Lalu Lintas Jalan**
  1. Mengkaji kembali jumlah kebutuhan sarana prasarana keselamatan jalan pada ruas jalan provinsi dan lokasi rawan kecelakaan sesuai dengan kebutuhan, guna mengurangi angka kecelakaan lalu lintas.
  2. Meningkatkan kembali kegiatan inspeksi keselamatan angkutan umum dan angkutan barang secara rutin dan berjenjang, guna mengurangi tingkat pelanggaran over dimensi dan overloading dengan bekerjasama dengan pihak-pihak terkait yang berkompeten.
  3. Peningkatan nilai capaian Wahana Tata Nugraha melalui :
    - a) Komitmen pimpinan untuk meningkatkan nilai capaian WTN;
    - b) Mengkaji kembali kebutuhan sarana prasarana kelaikan transportasi darat.

## 5. Analisis Program dan Kegiatan Yang Menunjang Keberhasilan Pencapaian Pernyataan Kinerja

Untuk mencapai keberhasilan suatu Sasaran Strategis maka diperlukan Program dan Kegiatan yang menunjang pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan agar tercapainya sasaran yang telah ditentukan, adapun program dan kegiatan yang menunjang sasaran 2 adalah sebagai berikut :

**Tabel 3.18**  
**Program/Kegiatan Yang Menunjang Keberhasilan Sasaran 2**  
**(Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat)**

No	Program	Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	Capaian	Penanggung Jawab	Ket
1	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)		Jumlah Lakalantas	Kasus	512	418	82%	Kabid LLAJ	APBD
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	Persentase Ruas Jalan Provinsi yang Dipasang Perlengkapan Jalan	%	60	60	100%	Kasi Lalu Lintas Jalan	APBD
		Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Persentase Prasarana yang Laik Fungsi dan Sarana yang Laik Uji	%	55	41.25	75%	Kasi Keselamatan, Sarana & Prasarana	APBD
		Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Jumlah Izin Angkutan Orang yang dikeluarkan	Izin	24	50	208%	Kasi Angkutan Jalan	APBD
		Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya Melampaui Lebih dari 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Jumlah izin Angkutan Taksi yang Dikeluarkan	Izin	10	20	200%	Kasi Angkutan Jalan	APBD

Sumber : Dinas Perhubungan Prov kaltim 2021

Dari Tabel diatas dapat diketahui bahwa untuk menunjang sasaran strategis 2 Dinas perhubungan memiliki 1 (satu) Program strategis yaitu sebagai berikut :

### d. Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan :

1. Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi
2. Kegiatan Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan
3. Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupate/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi
4. Kegiatan Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya Melampaui Lebih dari 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi



**Tabel 3.19**  
**Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Pada Sasaran 2**

No.	Sasaran Strategis	% Capaian Kinerja	% Penyerapan Anggaran	Tingkat Efisiensi
1	2	3	4	5=(3-4)
1.	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat	127,8	87.43	40,37

Sumber: Olah data Dinas Perhubungan 2021

### SASARAN STRATEGIS 3

**Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat Urusan Bidang Perhubungan**

Indikator sasaran Strategis 3 (tiga):

#### 1. Perbandingan Antara Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2021

Realisasi capaian :

**Tabel 3.20**  
**Pengukuran Capaian Sasaran Strategis 3**

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Realisasi	%
1	2	3	4	5	6
1.	Indeks Kepuasan Masyarakat (%)	Persentase (%)	100	95.52	95.52

Sumber: Dinas Perhubungan Prov kaltim 2021

Tabel di atas menjelaskan bahwa hasil dari pengukuran capaian sasaran strategis III memiliki realisasi 95.52% dimana hasil tersebut melebihi hasil dari target yang telah ditentukan dalam dokumen rencana strategis Tahun 2018-2023.

## 2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 dengan Target Jangka Menengah RENSTRA/RPJMD :

**Tabel 3.21**  
**Realisasi Sasaran Strategis 3 Terhadap Target Akhir Renstra**

No.	Indikator Kinerja	Satuan	Target Akhir Renstra (Th. 2023)	Realisasi (Th. 2021)	Tingkat Kemajuan
1	2	3	4	5	$6=(5/4)*100$
1.	Indeks Kepuasan Masyarakat (%)	%	100%	95.52	95.52

Sumber: Dinas Perhubungan Prov Kaltim 2020

Pada Tabel di atas dapat diketahui bahwa capaian sasaran strategis 2 memiliki hasil capaian realisasi tingkat kemajuan sebesar 95.52% dari target 100%.

### 3.4. Capaian Tujuan Pada RPJMD Provinsi Kalimantan Timur Tahun 2021

**Tabel 3.22**  
**Capaian Indikator Kinerja Tujuan Tahun 2021**

No.	Tujuan	Indikator Tujuan	Target Indikator Tujuan	Realisasi Tahun 2021
1.	<b>Meningkatnya konektivitas dan pelayanan infrastruktur dasar yang menunjang perekonomian berbasis tata ruang /kewilayahan</b>	Jumlah Penumpang Yang Terlayani (Orang) dan Jumlah Barang (Ton)	4.500.000 Orang dan 307.000.000 Ton	<b>4.677.228 Orang dan 323.233.820 Ton</b>

Sumber: Dinas Perhubungan Tahun 2021

Dapat diketahui bahwa capaian indikator kinerja tujuan pada RPJMD Tahun 2018-2023 di Tahun 2021 mengalami kenaikan namun belum signifikan dikarenakan Pandemi COVID-19.

**Tabel 3.21**  
**Tabel Efisiensi Penggunaan Anggaran Program/Kegiatan**  
**Dinas Perhubungan dan UPTD Terminal Tipe B**

Tahun	Anggaran Belanja	Realisasi	Persentase	Total APBD		Jumlah Program / Kegiatan yang dialokasikan		Total Program / Kegiatan		Ket.
				BL	BTL	Program	Kegiatan	Program	Kegiatan	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2020	Rp 38.431.915.643	Rp 34.610.913.880	90,06%	Rp 23.581.580.643	Rp 14.850.335.000	8	18	8	18	APBD
2021	Rp 62.692.443.000	Rp 51.815.574.225	82,65%	Rp 46.089.563.176	Rp 16.602.879.824	4	18	4	18	APBD

Sumber : Dinas Perhubungan Prov Kaltim 2020

Dari Tabel diatas dapat diketahui bahwa Penggunaan Anggaran Tahun 2021 memiliki nilai penyerapan sebesar 82,65% sedangkan tahun 2020 penyerapan realisasi anggaran sebesar 90,06%.

**Tabel 3.22**  
**Realisasi Anggaran sesuai dengan Perjanjian Kinerja**

No	Sasaran Strategis	Kinerja			Anggaran		
		Target	Realisasi	% Capaian	Target	Realisasi	% Capaian
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Aksesibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi , Kawasan Industri dan Pusat Pemukiman	33	20	60.61	15,863,635,291	10,253,866,850	64.64
2	Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat	70	89.49	127.84	14,068,035,375	12,299,599,633	87.43
3	Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat Urusan Bidang Perhubungan	100	95.52	95.52	32,760,772,334	29,262,107,742	89.32
					62,692,443,000	51,815,574,225	82.65

**Tabel 3.23**  
**Realisasi Anggaran Per Program dan Kegiatan**

No	Program	Anggaran			Keterangan
		Target	Realisasi	%	
1	2	3	4	5	6
	<b>Dinas Perhubungan Prov. Kaltim</b>				
1	Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	30,504,412,600	27,140,800,460	88.97	APBD
2	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	15,524,035,275	13,606,934,518	87.65	APBD
3	Program Pengelolaan Pelayaran	12,124,942,825	7,319,264,313	60.37	APBD
4	Program Pengelolaan Perkeretaapian	499,052,300	127,683,658	25.59	APBD
	<b>UPTD Terminal</b>				
5	Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	2,256,359,734	2,121,307,282	94.01	APBD
6	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	1,783,640,266	1,499,583,994	84.07	APBD
	<b>Jumlah Anggaran APBD</b>	<b>62,692,443,000</b>	<b>51,815,574,225</b>	<b>82.65</b>	<b>APBD</b>

Sumber : Dokumen Laporan Keuangan Dinas Perhubungan Prov Katim 2021

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1 Kesimpulan**

Berdasarkan uraian capaian Kinerja sasaran RPJMD Tahun 2018-2023 yang telah disusun dalam Dokumen LKjIP Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur pada Tahun Ketiga (2021) memiliki hasil capaian sebagai berikut :

1. Pada sasaran strategis 1 (Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan yang Mendukung Akseibilitas dan Konektivitas ke Pusat Produksi, Kawasan Industri dan Pusat Permukiman) dengan indikator kinerja “Persentase Pergerakan Sarana Transportasi” memiliki target sebesar 33% dan memiliki realisasi capaian kerja 20% sehingga capaian kinerja pada sasaran tersebut mencapai 60,61%;
2. Pada sasaran strategis 2 (Meningkatnya Kelancaran dan Keselamatan Transportasi Darat) dengan indikator kinerja “Pertumbuhan Kelaikan Sarana dan Prasarana Lalu Lintas Jalan” memiliki target sebesar 70% dan memiliki realisasi capaian kerja 89,49% sehingga capaian kinerja pada sasaran tersebut mencapai 127,8%;
3. Pada sasaran strategis 3 (Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat Urusan Bidang Perhubungan) dengan indikator kinerja “Indeks Kepuasan Masyarakat” memiliki target sebesar 100% dan memiliki realisasi capaian kinerja 95.52% sehingga capaian kinerja pada sasaran tersebut mencapai 95.52%
4. Capaian Indikator Tujuan Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur adalah Jumlah Penumpang Yang Terlayani (Orang) dan Jumlah Barang (Ton) yaitu 4.677.228 Orang dan 323.233.820 Ton.

## 4.2 Saran

Dari Analisis Capaian Kinerja yang telah dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan Prov Kaltim Tahun Anggaran Tahun 2021, diperlukan saran sebagai berikut :

1. Untuk menghasilkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah yang akuntabel dan bermanfaat diperlukan komitmen pimpinan terhadap sinergitas antara rencana strategis dengan dokumen perencanaan lainnya, sehingga kinerja Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur dapat terukur dengan baik;
2. Perlu adanya evaluasi secara berjenjang terkait dengan capaian-capaian program dan kegiatan Dinas Perhubungan Prov Kaltim pada Tahun berjalan untuk menunjang capaian RPJMD baik yang telah dilaksanakan maupun yang akan dilaksanakan;
3. Untuk mendapatkan data yang valid serta dapat dipertanggungjawabkan maka perlu adanya peningkatan kerjasama antara *stakeholder* yang terkait dalam mendapatkan data yang akan disusun pada dokumen pelaporan kinerja instansi pemerintah Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur.

**LAMPIRAN :**

**DOKUMEN PERJANJIAN KINERJA  
DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR  
TAHUN 2022**



# **Perjanjian Kinerja Eselon III & Eselon IV**



**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : A.F.F. Sembiring, S.IP

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Dr. Ir. H. Isran Noor, M.Si

Jabatan : Gubernur Kalimantan Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Kebhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Gubernur Kalimantan Timur**

**DR. IR. H. ISRAN NOOR, M.Si**

**Pihak Pertama,**  
**Kepala Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**A.F.F. SEMBIRING, S.IP**  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19690526 201609 1 001

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**PERANGKAT DAERAH DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

**DINAS PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Meningkatkan Pelayanan Bidang Transportasi	Persentase Kepuasan Urusan Bidang Urusan Bidang Perhubungan	%	100
2	Meningkatkan Kinerja Pelayanan Transportasi yang selamat, tertib dan lancar	Jumlah Penurunan Kecelakaan Lalu Lintas (Lakalantas)	Kasus	427
3	Meningkatkan Fasilitas Pelabuhan Laut dan SDP	Peningkatan Fasilitas Pelabuhan Laut dan SDP	%	87
4	Meningkatkan Jumlah Sosialisasi Kabupaten/Kota di Kalimantan Timur	Persentase Jumlah Kabupaten/Kota yang tersosialisasikan	%	50

NO.	PROGRAM	ANGGARAN
1	Program Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Rp 28.465.558.037,00
2	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Rp 14.786.669.624,00
3	Program Pengelolaan Pelayaran	Rp 3.390.803.000,00
4	Program Pengelolaan Perkeretaapian	Rp 396.237.000,00
<b>TOTAL</b>		Rp 47.039.267.661,00

PIHAK KEDUA,  
**GUBERNUR KALIMANTAN TIMUR**



**DR. IR. H. ISRAN NOOR, M.Si**

PIHAK PERTAMA,  
**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN**



**A.F.F. SEMBIRING, S.IP**  
 Pembina Utama Madya (IV/d)  
 NIP. 19690526 201609 1 001





**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**BIDANG SEKRETARIAT DINAS PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ir. H. Hasbi., M.Si

Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : A.F.F. Sembiring, S.IP

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Kepala Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**A.F.F. SEMBIRING, S.IP**  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19690526 201609 1 001

**Pihak Pertama,**  
**Sekretaris Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**Ir. H. HASBI., M.Si**  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19640703 199503 1 002

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

**SEKRETARIS DINAS PERHUBUNGAN PROV KALTIM**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya Kualitas Perencanaan dan Pelaporan Kinerja	Persentase Dokumen Perencanaan dan Pelaporan tentang penyelenggaraan pemerintahan yang berkualitas dan sesuai aturan yang berlaku	%	100
2	Meningkatnya Pelayanan Administrasi Keuangan	Persentase Dokumen Laporan Keuangan yang berkualitas baik dan sesuai dengan peraturan yang berlaku	%	100
		Persentase Penyerapan anggaran Perangkat Daerah	%	100
3	Meningkatnya Pelayanan Administrasi Kepegawaian	Persentase pemenuhan pengurusan administrasi pegawai Perangkat Daerah	%	100
4	Meningkatnya Kualitas Sumber Daya Manusia	Persentase peserta pelatihan/bimtek yang memiliki sertifikat	%	100
5	Meningkatnya Pelayanan Sarana Prasarana dan Administrasi Perkantoran	Penyelenggaraan Pelayanan Administrasi Umum	Bulan	12
		Persentase Pemenuhan Barang Milik Daerah Penunjang Kegiatan	%	50
		Persentase Pelaksanaan Operasional Administrasi Perangkat Daerah	%	100
		Persentase Barang Milik Daerah yang Dipelihara	%	95

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
1	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Rp 782.468.500,00
2	Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	Rp 16.044.902.187,00
3	Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	Rp 206.475.000,00
4	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Rp 1.853.157.000,00
5	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Rp 999.639.800,00
6	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Rp 4.216.268.155,00
7	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Rp 1.280.512.190,00
<b>TOTAL</b>		Rp 25.383.422.832,00

PIHAK KEDUA,  
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

  
A.F.F SEMBIRING, S.IP

Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19690526 201609 1 001

PIHAK PERTAMA,  
SEKRETARIS

  
Ir. H. HASBI, M.Si

Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19640703 199503 1 002





**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**BIDANG PENGEMBANGAN DAN PERKERETAAPIAN**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Prakosa Priambodo, ST, MT

Jabatan : Kepala Bidang Pengembangan dan Perkeretaapian Dinas Perhubungan  
Provinsi Kalimantan Timur

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : A.F.F. Sembiring, S.IP

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Kepala Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**Pihak Pertama,**  
**Kepala Bidang Pengembangan**  
**dan Perkeretaapian**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**A.F.F. SEMBIRING, S.IP**  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19690526 201609 1 001

**PRAKOSA PRIAMBODO, ST, MT**  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19640415 199603 1 002

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

**KAEPALA BIDANG PENGEMBANGAN DAN PERKERETAAPIAN DINAS PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Terselenggaranya Pembangunan, Pengawasan dan Pengembangan Terminal Penumpang Tipe B	Jumlah Dokumen Perencanaan Pembangunan Terminal Tipe B	Dokumen	5
2	Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Pelayanan Angkutan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Jumlah Peraturan Gubernur	Peraturan	2
3	Penetapan Jaringan Jalur Kereta Api yang Jaringanya Melebihi Wilayah 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Persentase Pelayanan Penyeberangan Antar Daerah Kab/Kota	%	100
		Jumlah Jaringan Kereta Api	Jaringan	2

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
1	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B	Rp 1.530.650.000,00
2	Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Pelayanan Angkutan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Rp 820.840.000,00
3	Penetapan Jaringan Jalur Kereta Api yang Jaringanya Melebihi Wilayah 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Rp 396.237.000,00
	<b>TOTAL</b>	Rp 2.747.727.000,00

**PIHAK KEDUA,**  
**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN**



A.M.F. SEMBIRING, S.IP  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19690526 201609 1 001

**PIHAK PERTAMA,**  
**KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN DAN PERKERETAAPIAN**



PRAKOSA PRIAMBODO, ST, MT  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19640415 199603 1 002





**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : H. Andik Wahyudi, ST, MM, MT

Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Dinas Perhubungan  
Provinsi Kalimantan Timur

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : A.F.F. Sembiring, S.IP

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Prov. Kalimantan Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Kepala Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**A.F.F. SEMBIRING, S.IP**  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19690526 201609 1 001

**Pihak Pertama,**  
**Kepala Bidang Lalu Lintas Dan**  
**Angkutan Jalan**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**H. ANDIK WAHYUDI, ST, MM, MT**  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19710329 199202 1 001

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

**KEPALA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DINAS PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Tersedianya Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	Persentase Ruas Jalan Provinsi yang Dipasang Perlengkapan Jalan	%	80
2	Terselenggaranya Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Persentase Peningkatan Kelaikan Sarana dan Prasarana	%	75
3	Ditetapkannya Rencana Umum Jaringan Trayek Antarkota dalam Daerah Provinsi dan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Jumlah Peraturan Gubernur Kaltim	Dokumen	2
4	Tersedianya Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi	Persentase Kepatuhan Andalalin	%	70
5	Tersedianya Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek antar Kota dalam Daerah Provinsi serta Angkutan Perkotaan dan Pedesaan yang Melampaui 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Jumlah Dokumen Penetapan Tarif yang dikeluarkan	Dokumen	2
6	Terlaksananya Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Persentase Penurunan Pelanggaran LLAJ, Over Dimensi dan Over Loading	%	75
7	Tersedianya Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Jumlah Izin Angkutan Orang yang Dikeluarkan	Badan Usaha	24
8	Tersedianya Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya Melampaui Lebih dari 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Jumlah Izin Angkutan Taksi yang Dikeluarkan	Surat Izin	10

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
1	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	Rp 4.861.546.928,00
2	Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan	Rp 586.758.000,00
3	Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Antarkota dalam Daerah Provinsi dan Perkotaan yang Melampaui Batas 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota	Rp 817.606.000,00
4	Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Provinsi	Rp 81.750.000,00
5	Penetapan Tarif Kelas Ekonomi untuk Angkutan Orang yang Melayani Trayek antar Kota dalam Daerah Provinsi serta Angkutan Perkotaan dan Pedesaan yang Melampaui 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Rp 251.040.000,00
6	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Provinsi	Rp 1.632.410.000,00
7	Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Rp 545.528.990,00
8	Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya Melampaui Lebih dari 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Rp 228.800.000,00
TOTAL		Rp 9.005.439.918,00

PIHAK KEDUA,  
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN



A.F. SEMBIRING, S.IP  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19690526 201609 1 001

PIHAK PERTAMA,  
KEPALA BIDANG LALU LINTAS ANGKUTAN JALAN



H. ANDIK WAHYUDI, ST, MM, MT  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19710329 199202 1 001





**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**BIDANG PELAYARAN DINAS PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ahmad Maslihuddin, ST, M.Si

Jabatan : Kepala Bidang Pelayaran Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : A.F.F. Sembiring, S.IP

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2021

**Pihak Kedua,**  
**Kepala Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**A.F.F. SEMBIRING, S.IP**  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19690526 201609 1 001

**Pihak Pertama,**  
**Kepala Bidang Pelayaran**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**AHMAD MASLIHUDDIN, ST, M.Si**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19701016 199703 1 002

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

**KEPALA BIDANG PELAYARAN DINAS PERHUBUNGAN**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Tersedianya Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan	Jumlah Izin Trayek Penyelenggaraan ASDP	Surat Izin	250
2	Tersedianya Penerbitan Izin Usaha Jasa Terkait Berupa Bongkar Muat Barang, Jasa Pengurusan Transportasi, Angkutan Perairan Pelabuhan, Penyewaan Peralatan Angkutan Laut atau Peralatan Jasa Terkait Dengan Angkutan Laut, Tally Mandiri, dan Depo Peti Kemas	Jumlah Izin Usaha Jasa Pelayaran	Surat Izin	50
3	Tersedianya Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Regional	Persentase Peningkatan Fasilitas Pelabuhan Pengumpan Regional	%	97

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
1	Penerbitan Izin Trayek Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi yang Bersangkutan	Rp 625.370.000,00
2	Penerbitan Izin Usaha Jasa Terkait Berupa Bongkar Muat Barang, Jasa Pengurusan Transportasi, Angkutan Perairan Pelabuhan, Penyewaan Peralatan Angkutan Laut atau Peralatan Jasa Terkait Dengan Angkutan Laut, Tally Mandiri, dan Depo Peti Kemas	Rp 424.800.000,00
3	Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengoperasian Pelabuhan Pengumpan Regional	Rp 1.618.125.000,00
TOTAL		Rp 2.668.295.000,00

PIHAK KEDUA,  
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN



A.F.F SEMBIRING, S.IP  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19690526 201609 1 001

PIHAK PERTAMA,  
KEPALA BIDANG PELAYARAN



AHMAD MASLIHUDDIN, ST, M.Si  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19701016 199703 1 002





**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UPTD. TERMINAL DINAS PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yuki Subekti, ATD, M.T

Jabatan : Kepala UPTD. Terminal Pada Dinas Perhubungan  
Provinsi Kalimantan Timur

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : A.F.F. Sembiring, S.IP

Jabatan : Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Kepala Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**Pihak Pertama,**  
**Kepala UPTD. Terminal**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**A.F.F. SEMBIRING, S.IP**  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19690526 201609 1 001

**YUKI SUBEKTI, ATD, MT**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19690621 199301 1 002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022  
UPTD TERMINAL PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR

KEPALA UPTD TERMINAL DINAS PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Meningkatnya Pelayanan Administrasi Kependidikan	Persentase pemenuhan pengurusan administrasi pegawai Perangkat Daerah	%	100
2	Meningkatnya Pelayanan Sarana Prasarana dan Administrasi Perkantoran	Penyelenggaraan Pelayanan Administrasi Umum	Bulan	12
		Persentase Pemenuhan Barang Milik Daerah Penunjang Kegiatan	%	25
		Jumlah Pelaksanaan Operasional Administrasi Perangkat Daerah	Bulan	12
3	Terselenggaranya Perencanaan, Pembangunan, Pengawasan dan Pengembangan Terminal Tipe B	Persentase Barang Milik Daerah yang Dipelihara	%	25
		Jumlah Perencanaan Terminal Tipe B	Dokumen	1
		Jumlah Pembangunan Terminal Tipe B	Terminal	5

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
1	Administrasi Umum Perangkat Daerah	Rp 377.653.707,00
2	Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	Rp 179.865.000,00
3	Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Rp 2.293.212.248,00
4	Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah	Rp 231.404.250,00
5	Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe B	Rp 4.152.247.706,00
TOTAL		Rp 7.234.382.911,00

PIHAK KEDUA,  
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

  
A.F.F. SEMBIRING, S.IP

Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19690526 201609 1 001

PIHAK PERTAMA,  
KEPALA UPTD TERMINAL

  
YUKI SUBEKTI, ATD, MT

Pembina (IV/a)

NIP. 19690625 199301 1 002





**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI LALU LINTAS JALAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Arry Nugroho Santoso, SE

Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : H. Andik Wahyudi, ST, MM, MT

Jabatan : Kepala Bidang Lalu lintas dan Angkutan Jalan  
Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Kepala Bidang Lalu Lintas dan**  
**Angkutan Jalan**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**H. ANDIK WAHYUDI, ST, MM, MT**  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19710329 199202 1 001

**Pihak Pertama,**  
**Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**ARRY NUGROHO SANTOSO, SE**  
Penata TK. I (III/d)  
NIP. 19720312 199602 1 001

NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	Rp 2.974.706.028,00
2	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Rp 1.886.840.900,00
3	Pengawasan Pelaksanaan Rekomendasi Andalalin	Rp 81.750.000,00
4	Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Provinsi	Rp 76.900.000,00
5	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Provinsi	Rp 1.555.510.000,00
TOTAL		Rp 6.575.706.928,00

SAMARINDA, JANUARI 2022  
PIHAK PERTAMA,  
KEPALA SEKSI LALU LINTAS JALAN



ARRY NUGROHO SANTOSO, SE  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19720312 199602 1 001

PIHAK KEDUA,  
KEPALA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN



H. ANDIK WAHYUDI, ST, MM, MT  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19710329 199202 1 001



**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI ANGKUTAN JALAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Jaka Purwa Indarta, S.SiT, MT

Jabatan : Kepala Seksi Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : H. Andik Wahyudi, ST, MM, MT

Jabatan : Kepala Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Kepala Bidang lalu Lintas Dan**  
**Angkutan Jalan**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

  
**H. ANDIK WAHYUDI, ST, MM, MT**  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19710329 199202 1 001

**Pihak Pertama,**  
**Kepala Seksi Angkutan Jalan**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

  
**JAKA PURWA INDARTA, S.SiT, MT**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19710507 199602 1 002

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI ANGKUTAN JALAN BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Tesusnya Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Antarkota Kewenangan Provinsi	1. Jumlah Kajian Akademis	Dokumen	1
2	Terlaksananya Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Antarkota Kewenangan Provinsi	1. Jumlah Peserta Sosialisasi dan uji coba	Orang	200
3	Terpenuhinya Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Provinsi dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	1. Jumlah Izin Trayek Angkutan Orang yang Diproses Tepat Waktu	Permohonan Izin	24
4	Terlaksananya Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Provinsi	1. Jumlah Badan Usaha Angkutan Umum yang Dibina 2. Pemilihan Abdiyasa Teladan 3. Pemilihan Wahana Tata Nugraha	Badan Usaha Kegiatan Kegiatan	24 1 1
5	Terpenuhinya Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksii yang Wilayah Opeasinya Kewenangan Provinsi dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	1. Jumlah Izin Trayek Angkutan Taksi yang Diproses Tepat Waktu	Permohonan Izin	10
6	Terlaksananya Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya Kewenangan Provinsi	1. Jumlah Badan Usaha Angkutan Taksi Yang Dibina	Badan Usaha	40
7	Tersedianya Analisis Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	1. Jumlah Dokumen Analisis yang tersedia	Dokumen	1



NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Perumusan Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Antarkota Kewenangan Provinsi	Rp 693.330.000,00
2	Sosialisasi dan Uji Coba Pelaksanaan Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Antarkota Kewenangan Provinsi	Rp 124.276.000,00
3	Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Provinsi dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	Rp 286.502.000,00
4	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Provinsi	Rp 259.026.990,00
5	Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Opeasinya Kewenangan Provinsi dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	Rp 81.700.000,00
6	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya Kewenangan Provinsi	Rp 147.100.000,00
7	Analisis Tarif Kelas Ekonomi Angkutan Orang dan Angkutan Perkotaan dan Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Provinsi	Rp 251.040.000,00
<b>TOTAL</b>		Rp 1.842.974.990,00

KEPALA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

PIHAK KEDUA,

H. ANDIK WAHYUDI, ST, MM, MT

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19710329 199202 1 001

SAMARINDA, JANUARI 2022

PIHAK PERTAMA,

KEPALA SEKSI ANGKUTAN JALAN

JAKA PURWA INDARTA, S.SIT, MT.

Pembina (IV/a)

NIP. 19710507 199602 1 002



**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI KESELAMATAN DAN PRASARANA**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Yuni Hadi Sutopo, SE

Jabatan : Plt. Kepala Seksi Keselamatan Sarana dan Prasarana  
Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : H. Andik Wahyudi, ST, MM, MT

Jabatan : Kepala Bidang Lalu lintas dan Angkutan Jalan Dinas Perhubungan Prov.  
Kaltim

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Kepala Bidang Lalu Lintas dan**  
**Angkutan Jalan**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**H. ANDIK WAHYUDI, ST, MM, MT**  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19710329 199202 1 001

**Pihak Pertama,**  
**Plt. Kepala Seksi Keselamatan,**  
**Sarana dan Prasarana**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**M. YUNI HADI SUTOPO, SE**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19780625 199803 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI KESELAMATAN, SARANA DAN PRASARANA BIDANG LLAJ**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	ANGGARAN
1	2	3	4	5	6
1	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	1. Jumlah Pengujian Kendaraan Bermotor yang Terakreditasi 2. Laporan Audit PKB	Unit Laporan	2 1	Rp 75.805.000,00
2	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal	1. Jumlah Terminal yang Memenuhi Standar Kelangkaan	Terminal	7	Rp 79.100.000,00
3	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Provinsi	1. Jumlah Pengemudi Angkutan Umum yang Memiliki Kompetensi 2. Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan	Pengemudi Kegiatan	30 1	Rp 205.036.000,00
4	Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	1. Jumlah Forum dan Sosialisasikan Keselamatan LLAJ 2. Jumlah Perusahaan Angkutan Umum yang Memenuhi Sistem Manajemen Keselamatan	Kegiatan Badan Usaha	2 50	Rp 226.817.000,00
<b>Jumlah</b>					Rp 586.758.000,00

SAMARINDA, JANUARI 2022  
 PIHAK PERTAMA,  
 PIt. SEKSI KESELAMATAN, SARANA DAN PRASARANA

PIHAK KEDUA,  
 KEPALA BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN



M. YUNI HADI SUTOOPO, SE  
 Penata Tk. I (III/d)  
 NIP. 19780625 199803 1 001



H. ANDIK WAHYUDI, ST, MM, MT  
 Pembina Tk. I (IV/b)  
 NIP. 19710329 199202 1 001



**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI PERKERETAAPIAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Royan Hargi Saputra, ST

Jabatan : Kepala Seksi Perkeretaapian Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Prakosa Priambodo, ST, MT

Jabatan : Kepala Bidang Pengembangan dan Perkeretaapian  
Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

Pihak Kedua,  
Kepala Bidang Pengembangan  
dan Perkeretaapian  
Dinas Perhubungan  
Provinsi Kalimantan Timur

**PRAKOSA PRIAMBODO, ST, MT**  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19640415 199603 1002

Pihak Pertama,  
Kepala Seksi Perkeretaapian  
Dinas Perhubungan  
Provinsi Kalimantan Timur

**ROYAN HARGI SAPUTRA, ST**  
Penata TK. I (III/d)  
NIP. 19820113 200604 1 006




**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI PERKERETAAPIAN BIDANG PENGEMBANGAN DAN PERKERETAAPIAN**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**


NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Tersusunnya Rumusan Kebijakan Penetapan Jaringan Jalur Kereta Api yang Jaringan Kewenangan Provinsi	1. Jumlah Rencana yang di Sosialisasikan	Kegiatan	1
2	Terlaksananya Sosialisasi dan Uji Coba Kebijakan Penetapan Jaringan Jalur Kereta Api yang Jaringan Kewenangan Provinsi	2. Jumlah Rencana yang di Sosialisasikan	Kegiatan	1

NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Perumusan Kebijakan Penetapan Jaringan Jalur Kereta Api yang Jaringan Kewenangan Provinsi	Rp 186.743.000,00
2.	Sosialisasi dan Uji Coba Pelaksanaan Kebijakan Penetapan Jaringan Jalur Kereta Api yang Jaringan Kewenangan Provinsi	Rp 209.494.000,00
<b>TOTAL</b>		Rp 396.237.000,00

**PIHAK KEDUA,**  
**KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN DAN PERKERETAAPIAN**

  
**PRAKOSA PRIAMBODO, ST, MT**  
 Pembina Tk I (IV/b)  
 NIP. 19640415 199603 1 002

**SAMARINDA, JANUARI 2022**  
**PIHAK PERTAMA,**  
**KEPALA SEKSI PERKERETAAPIAN**

  
**ROYAN HARGI SAPUTRA, ST, MT**  
 Penata Tk. I (III/d)  
 NIP. 19820113 200604 1 006



**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎(0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI LINGKUNGAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : H. Anif Fakhruddin, ST

Jabatan : Kepala Seksi Lingkungan Perhubungan Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Prakosa Priambodo, ST, MT

Jabatan : Kepala Bidang Pengembangan dan Perkeretaapian

Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Kepala Bidang Pengembangan**  
**Dan Perkeretaapian**

**PRAKOSA PRIAMBODO, ST, MT**  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19640415 199603 1002

**Pihak Pertama,**  
**Kepala Seksi Lingkungan Perhubungan**


**H. ANIF FAKHRUDIN, ST**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19691030 199703 1 006

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI LINGKUNGAN PERHUBUNGAN BIDANG PENGEMBANGAN DAN PERKERETAAPIAN**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**


NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Tersusunnya Rencana Pembangunan Terminal Penumpang Type B	1. Jumlah Dokumen Rencana	Dokumen	5

NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Penyusunan Rencana Pembangunan Terminal Penumpang Type B	Rp 1.530.650.000,00
	<b>TOTAL</b>	Rp 1.530.650.000,00

PIHAK KEDUA,  
KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN DAN PERKERETAAPIAN

  
PRAKOSA PRIAMBODO, ST, MT  
Pembina Tk I (IV/b)  
NIP. 19640415 199603 1 002

SAMARINDA, JANUARI 2022  
PIHAK PERTAMA,  
KEPALA SEKSI LINGKUNGAN PERHUBUNGAN

  
H. ANIF FAKHRUDIN, ST.  
Penata Tk.I (III/d)  
NIP. 19691030 199703 1 006





PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI KETERPADUAN ANTAR MODA DAN TEKNOLOGI**  
**PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : H. Heru Santosa ST, MT

Jabatan : Kepala Seksi Keterpaduan Antar Moda dan Teknologi Perhubungan  
Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Prakosa Priambodo ST, MT

Jabatan : Kepala Bidang Pengembangan dan Perkeretaapian Dinas Perhubungan  
Prov. Kalimantan Timur

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

Pihak Kedua,  
Kepala Bidang Pengembangan  
Dan Perkeretaapian

**PRAKOSA PRIAMBODO, ST, MT**  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19640415 199603 1002

Pihak Pertama,  
Kepala Seksi Keterpaduan Moda dan  
Teknologi Perhubungan

**H. HERU SANTOSA, ST, MT**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19700925 200312 1 004

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI KETERPADUAN ANTAR MODA DAN TEKNOLOGI PERHUBUNGAN BIDANG PENGEMBANGAN DAN PERKERETAAPIAN**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Tersedianya Data dan Informasi Jaringan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian Kapal Penyeberangan Lintas Pelabuhan antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi	1 Penyediaan Data dan Informasi Pengembangan Pelayanan Penyeberangan Kariangau	Dokumen	1
		2 Persentase Pengelolaan Sistem Informasi yang terpelihara	Persen	100
2	Terlaksananya Sosialisasi dan Uji Coba Pelaksanaan Kebijakan Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Angkutan Perkotaan Kewenangan Provinsi	1. Jumlah Kebijakan yang di sosialisasikan	Kebijakan	1

NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Penyediaan Data dan Informasi Jaringan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengoperasian Kapal Penyeberangan Lintas Pelabuhan antar Daerah Kabupaten/Kota dalam Daerah Provinsi	Rp 722.508.000,00
2.	Sosialisasi dan Uji Coba Pelaksanaan Kebijakan Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Angkutan Perkotaan Kewenangan Provinsi	Rp 98.332.000,00
TOTAL		Rp 820.840.000,00

SAMARINDA, JANUARI 2022  
 PIHAK PERTAMA,  
 KEPALA SEKSI KETERPADUAN ANTAR MODA  
 TEKNOLOGI PERHUBUNGAN



H. HERU SANTOSA, ST, MT  
 Pembina (IV/a)

NIP. 19700925 200312 1 004

PIHAK KEDUA,  
 KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN  
 DAN PERKERETAAPIAN



PRAKOSA PRIAMBODO, ST, MT  
 Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19640415 199603 1 002





**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI BADAN USAHA DAN JASA TERKAIT ANGKUTAN**  
**PELAYARAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : H. Suyatno, SE

Jabatan : Kepala Seksi Badan Usaha dan Jasa terkait Angkutan Pelayaran  
Dinas Perhubungan Prov.Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Ahmad Maslihuddin, ST, M.Si

Jabatan : Kepala Bidang Pelayaran Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**


**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

Pihak Kedua,  
Kepala Bidang Pelayaran  
Dinas Perhubungan  
Provinsi Kalimantan Timur

  
**AHMAD MASLIHUDDIN, ST, M.Si**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19701016 199703 1 002

Pihak Pertama,  
Kepala Seksi Badan Usaha dan Jasa  
Terkait Angkutan Pelayaran  
Dinas Perhubungan  
Provinsi Kalimantan Timur

  
**H. SUYATNO, S.E**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19660318 199803 1 003

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI BADAN USAHA DAN JASA TERKAIT ANGKUTAN PELAYARAN**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	<p>Terpenuhinya Persyaratan Perolehan Izin Usaha Jasa Terkait Berupa Bongkar Muat Barang, Jasa Pengurusan Transportasi, Angkutan Perairan Pelabuhan, Penyewaan Peralatan Angkutan Laut atau Peralatan Jasa Terkait dengan Angkutan Laut, Tally Mandiri, dan Depo Peti Kemas dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik</p>	<p>Jumlah Izin Usaha Jasa Pelayaran Angkutan Laut yang Diproses Tepat Waktu</p> <p>1.</p>	<p>Permohonan Izin</p>	<p>50</p>
2	<p>Terlaksananya Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Jasa Terkait Berupa Bongkar Muat Barang, Jasa Pengurusan Transportasi, Angkutan Perairan Pelabuhan, Penyewaan Peralatan Angkutan Laut atau Peralatan Jasa Terkait dengan Angkutan Laut, Tally Mandiri, Depo Peti Kemas</p>	<p>Jumlah Badan Usaha Jasa Pelayaran Angkutan Laut yang Dibina</p> <p>1.</p>	<p>Badan Usaha</p>	<p>150</p>

NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Usaha Jasa Terkait Berupa Bongkar Muat Barang, Jasa Pengurusan Transportasi, Angkutan Perairan Pelabuhan, Penyewaan Peralatan Angkutan Laut atau Peralatan Jasa Terkait dengan Angkutan Laut, Tally Mandiri, dan Depo Peti Kemas dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	Rp 188.600.000,00
2.	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Jasa Terkait Berupa Bongkar Muat Barang, Jasa Pengurusan Transportasi, Angkutan Perairan Pelabuhan, Penyewaan Peralatan Angkutan Laut atau Peralatan Jasa Terkait dengan Angkutan Laut, Tally Mandiri, Depo Peti Kemas	Rp 236.200.000,00
TOTAL		Rp 424.800.000,00

PIHAK KEDUA,  
KEPALA BIDANG PELAYARAN



AHMAD MASLIHUDDIN, ST, M.Si  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19701016 199703 1 002

SAMARINDA, JANUARI 2022  
PIHAK PERTAMA,  
KEPALA SEKSI BADAN USAHA DAN JASA  
TERKAIT ANGKUTAN PELAYARAN



H. SUYATNO, S.E  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19660318 199803 1 003





**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI ANGKUTAN PELAYARAN RAKYAT DAN ASDP**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : MUHAMMAD AGUS RAKHMAN, SE, M.Si

Jabatan : Kepala Seksi Angkutan Pelayaran Rakyat dan ASDP  
Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Ahmad Maslihuddin, ST, M.Si

Jabatan : Kepala Bidang Pelayaran Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

Pihak Kedua,  
Kepala Bidang Pelayaran  
Dinas Perhubungan  
Provinsi Kalimantan Timur

**AHMAD MASLIHUDDIN, ST, M.Si**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19701016 199703 1 002

Pihak Pertama,  
Kepala Seksi Badan Usaha dan Jasa  
Terkait Angkutan Pelayaran  
Dinas Perhubungan  
Provinsi Kalimantan Timur

**M. AGUS RAKHMAN, SE, M.Si**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19720804 199803 1011

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI ANGKUTAN PELAYARAN RAKYAT DAN ASDP**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Terpenuhinya Persyaratan Perolehan Izin Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	1. Jumlah Izin Trayek ASDP yang Diproses Tepat Waktu	Permohonan Izin	250
2	Terlaksananya Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi	1 Jumlah Badan Usaha/Perorangan ASDP yang Dibina 2 Jumlah Kapal yang di Rampcheck 3 Jumlah Pengadaan Alat Keselamatan (APAR)	Badan Usaha Unit Kapal Buah	75 50 220

NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi dalam Sistem Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik	Rp 149.917.000,00
2.	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Sungai dan Danau untuk Kapal yang Melayani Trayek Kewenangan Provinsi	Rp 475.453.000,00
	<b>TOTAL</b>	Rp 625.370.000,00

**PIHAK KEDUA,**  
**KEPALA BIDANG PELAYARAN**

  
**AHMAD MASLIHUDDIN, ST. M.Si**

Pembina (IV/a)  
NIP. 19701016 199703 1 002

**SAMARINDA, JANUARI 2022**  
**PIHAK PERTAMA,**  
**KEPALA SEKSI ANGKUTAN PELAYARAN**  
**RAKYAT DAN ASDP**

  
**M. AGUS RAKHMAN, SE, M.Si**

Pembina (IV/a)  
NIP. 19720804 199803 1 011





**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI KEPELABUHANAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rudianto Lumbantoruan, ST

Jabatan : Kepala Seksi Kepelabuhan Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Ahmad Maslihuddin, ST, M.Si

Jabatan : Kepala Bidang Pelayaran Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Kepala Bidang Pelayaran**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**AHMAD MASLIHUDDIN, ST, M.Si**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19701016 199703 1 002

**Pihak Pertama,**  
**Kepala Seksi Kepelabuhanan**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**RUDIANTO LUMBANTORUAN, ST**  
Penata TK. I (III/d)  
NIP. 19741206 200604 1 004

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI KEPELABUHANAN BIDANG PELAYARAN**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Terbangunnya Pelabuhan Pengumpan Regional	1. DLKr/DLKp Pelabuhan Sangkulirang	Dokumen	1
		2. Rencana Induk Pelabuhan Provinsi Kalimantan Timur	Dokumen	1

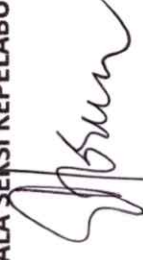
NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Pembangunan Pelabuhan Pengumpan Regional	Rp 1.618.125.000,00
TOTAL		Rp 1.618.125.000,00

PIHAK KEDUA,  
KEPALA BIDANG PELAYARAN



**AHMAD MASLIHUDDIN, ST, M.Si**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19701016 199703 1 002

SAMARINDA, JANUARI 2022  
PIHAK PERTAMA,  
KEPALA SEKSI KEPELABUHANAN



**RUDIANTO LUMBANTORUAN, ST**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19741206 200604 1 004



PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SUB BAGIAN PERENCANAAN PROGRAM DAN KEUANGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mohammad Rayani, S.SiT

Jabatan : Kepala Sub Bagian Perencanaan Program dan Keuangan  
Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Ir. H. Hasbi., M.Si

Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

Pihak Kedua,  
Sekretaris Dinas Perhubungan  
Provinsi Kalimantan Timur

**Ir. H. HASBI, M.Si**  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19640703 199503 1 002

Pihak Pertama,  
Kepala Sub Bagian Perencanaan Program  
dan Keuangan  
Dinas Perhubungan  
Provinsi Kalimantan Timur

**MOHAMMAD RAYANI, S.SiT**  
Penata Tk.I (III/d)  
NIP. 19790910 200112 1 001




**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SUB BAGIAN PERENCANAAN PROGRAM DAN KEUANGAN DINAS PERHUBUNGAN**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**


NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Tersusunnya Perencanaan dan Administrasi Keuangan	1 Jumlah Dokumen Daftar Gaji dan Tunjangan	Bulan	12
		2. Jumlah Laporan Bulanan Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Bulan	12
		3 Jumlah Laporan Pendapatan	Bulan	12
		4 Jumlah Laporan Perpajakan	Bulan	12
		5 Jumlah Laporan Keuangan	Tahun	1
2	Tersusunnya Perencanaan, Pelaporan dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	- Jumlah Dokumen Penyusunan Anggaran	Dokumen	4
		RKA ( 1 Dokumen )		
		DPA ( 1 Dokumen )		
		Laporan Rakornis ( 1 Dokumen )		
		Laporan Forum PD ( 1 Dokumen )		
		- Jumlah Dokumen Capaian dan Ikhtisar Kinerja SKPD	Dokumen	16
		Laporan Money ( 2 Dokumen )		
		Laporan TEPPRA ( 12 Dokumen )		
		Laporan Angkutan Lebaran ( 1 Dokumen )		
		Laporan Natal dan Tahun Baru ( 1 Dokumen )		
		Jumlah Dokumen Reviu Renstra	Dokumen	6
		Renstra ( 1 Dokumen )		
		Renja ( 2 Dokumen )		
		SKM ( 2 Dokumen )		
		Studi Gender Statistik ( 1 Dokumen )		
		- Jumlah Dokumen Evaluasi Perangkat Daerah ( 4 Triwulan )	Dokumen	4

NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN	Rp 16.044.902.187,00
2	Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah	Rp 370.043.500,00
3	Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD	Rp 31.534.500,00
4	Koordinasi dan Penyusunan Lpaoran Capaian Kinerja dan Ikhtisar realisasi Kinerja SKPD	Rp 211.083.500,00
5	Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	Rp 169.807.000,00
TOTAL		Rp 16.827.370.687,00

PIHAK KEDUA,  
SEKRETARIS

  
Ir. H. HASBI, M.Si  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19640703 199503 1 002

SAMARINDA, JANUARI 2022  
PIHAK PERTAMA,  
KEPALA SUB BAGIAN PERENCANAAN PROGRAM  
DAN KEUANGAN

  
MOHAMMAD RAYANI, S.SiT  
Penata Tk.I (III/d)  
NIP. 19790910 200112 1 001



**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033

**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SUB BAGIAN UMUM**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yuli Supriyanto, S.E

Jabatan : Kepala Sub Bagian Umum Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Ir. H. Hasbi, M.Si

Jabatan : Sekretaris Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Sekretaris Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**Ir. H. HASBI., M.Si**  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19640703 199503 1 002

**Pihak Pertama,**  
**Kepala Sub Bagian Umum**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**YULI SUPRIYANTO, SE**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19730722 199703 1 005



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SUB BAGIAN UMUM DINAS PERHUBUNGAN**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Terlaksananya Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia (SDM)	1. Jumlah SDM peserta Pelatihan/ bimtek yang memiliki sertifikasi	pegawai	13
2	Terencananya dan terpeliharanya sarana dan prasarana serta administrasi perkantoran	1. Jumlah Pelayanan terkait surat menyurat	Surat	5300
		2. Jumlah Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Kantor	Unit	182
		3. Jumlah Pengadaan Sarana dan Prasarana Kantor	Unit	73
		4. Jumlah Jasa Pelayanan Umum Kantor	Bulan	12
3	Tersusunnya data kepegawaian, evaluasi serta administrasi kepegawaian	1. Jumlah Pegawai yang administrasi kepegawainnya dilayani secara tertib	orang	180

NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Pengadaan Pakian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya	Rp 132.675.000,00
2	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Rp 49.997.500,00
3	Pendidikan dan Pelatihan Pegawai Berdasarkan Tugas dan Fungsi	Rp 73.800.000,00
4	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Rp 180.000.000,00
5	Penyediaan Barang Cetakan dan Penggandaan	Rp 200.077.500,00
6	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Rp 1.423.082.000,00
7	Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Rp 342.000.000,00
8	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Rp 657.639.800,00
9	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Rp 13.160.000,00
10	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Rp 796.816.969,00
11	Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor	Rp 3.406.291.186,00
12	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan dan Pajak Kendaraan Perorangan Dinas atau Kendaraan Dinas Jabatan	Rp 104.485.750,00
13	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perijinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Rp 279.771.550,00
14	Pemeliharaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Rp 204.350.000,00
15	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Rp 691.904.890,00
TOTAL		Rp 8.556.052.145,00

PIHAK KEDUA,  
SEKRETARIS



Ir. H. HASBI, M.Si  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19640703 199503 1 002

SAMARINDA, JANUARI 2022  
PIHAK PERTAMA,  
KEPALA SUB BAGIAN UMUM



YULI SUPRIYANTO, S.E  
Penata Tk.I (III/d)  
NIP. 19730722 199703 1 005



**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SUB BAGIAN TATA USAHA UPTD TERMINAL**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Tubagus Suhud, SE, M.Si.  
Jabatan : Kepala Sub Bagian Tata Usaha UPTD Terminal  
Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Yuki Subekti, ATD, MT  
Jabatan : Kepala UPTD. Terminal Pada Dinas Perhubungan  
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Kebhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Kepala UPTD. Terminal**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**YUKI SUBEKTI, ATD, MT**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19690621 199301 1 002

**Pihak Pertama,**  
**Kepala Sub Bagian Tata Usaha**  
**UPTD Terminal**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**TUBAGUS SUHUD, SE, M.Si**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19690120 199203 1 006

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SUB BAGIAN TATA USAHA UPT TERMINAL**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Tersusunnya Administrasi Keuangan	1. Jumlah Laporan Keuangan	Dokumen	1
2	Tersusunnya Administrasi Kepegawaian dan Pelayanan Kantor UPTD Terminal Tipe B	Persentase Jumlah Pegawai yang administrasi 1. kepegawainannya terpenuhi	%	100
3	Terencananya dan terpeliharanya sarana dan prasarana serta administrasi Kantor UPTD Terminal Tipe B	1. Jumlah Pelayanan terkait surat menyurat	Surat	25
		2. Jumlah Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Kantor	Unit	7
		3. Jumlah Pengadaan Sarana dan Prasarana Kantor	Unit	24
		4. Jumlah Jasa Pelayanan Umum Kantor	Bulan	12

NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor	Rp 58.385.207,00
2	Penyediaan Peralatan dan Perlengkapan Kantor	Rp 26.965.000,00
3	Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan	Rp 82.303.500,00
4	Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD	Rp 210.000.000,00
5	Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Rp 63.124.000,00
6	Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya	Rp 116.741.000,00
7	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Rp 10.760.000,00
8	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik	Rp 282.955.140,00
9	Penyedia Jasa Pelayanan Umum Kantor	Rp 1.999.497.108,00
10	Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak dan Perijinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan	Rp 15.794.250,00
11	Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya	Rp 215.610.000,00
<b>TOTAL</b>		Rp 3.082.135.205,00

PIHAK KEDUA,  
KEPALA UPTD TERMINAL



YUKI SUBEKTU, ATD, MT

Pembina (IV/a)

NIP. 19690625 199301 1 002

SAMARINDA, JANUARI 2022  
PIHAK PERTAMA,  
KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA UPTD TERMINAL



TUBAGUS SUHUD, SE, M.Si

Pembina (IV/a)

NIP. 19690120 199203 1 006



**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI OPERASIONAL I UPTD TERMINAL**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Abdul Rahman, ST.

Jabatan : Kepala Seksi Operasional I UPTD Terminal  
Dinas Perhubungan Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Yuki Subekti, ATD, MT

Jabatan : Kepala UPTD. Terminal Pada Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Kepala UPTD. Terminal**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**YUKI SUBEKTI, ATD, MT**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19690621 199301 1 002

**Pihak Pertama,**  
**Kepala Seksi Operasional I**  
**UPTD Terminal**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**ABDUL RAHMAN, ST**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19691105 199803 1 010

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI OPERASIONAL I UPT TERMINAL**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Terselenggaranya Pengembangan, Pengawasan dan Pembinaan Kegiatan Terminal Tipe B Wilayah Operasional I (satu)	Jumlah Sapras Terminal Tipe B yang Dikembangkan 1. Wilayah Operasional I (satu)	Lokasi	5

NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal Tipe B	Rp 3.251.861.616,00
	<b>TOTAL</b>	Rp 3.251.861.616,00

PIHAK KEDUA,  
KEPALA UPTD TERMINAL



YUKI SUBEKTU, ATD, MT  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19690625 199301 1 002

SAMARINDA, JANUARI 2022  
PIHAK PERTAMA,  
KEPALA SEKSI OPERASIONAL I UPTD TERMINAL



ABDUL RAHMAN, ST.  
Penata Tk.I (IV/d)  
NIP. 19691105 199803 1 010



**PEMERINTAH PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**  
**DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan : Kesuma Bangsa No. 1 ☎ (0541) 737267, 739882 Faks (0541) 207033  
**S A M A R I N D A**

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI OPERASIONAL II UPTD TERMINAL**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : AB. Rijenti Sinaga, ST

Jabatan : Kepala Seksi Operasional II UPTD Terminal Dinas Perhubungan  
Prov. Kaltim

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : Yuki Subekti, ATD, MT

Jabatan : Kepala UPTD. Terminal Pada Dinas Perhubungan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

**PIHAK PERTAMA** berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan.

Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

**PIHAK KEDUA** akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Samarinda, Januari 2022

**Pihak Kedua,**  
**Kepala UPTD. Terminal**  
**Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**YUKI SUBEKTI, ATD, MT**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19690621 199301 1 002

**Pihak Pertama,**  
**Kepala Seksi Operasional II**  
**UPTD Terminal Dinas Perhubungan**  
**Provinsi Kalimantan Timur**

**AB. RIJENTI SINAGA, ST**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19680812 199803 1 011



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**SEKSI OPERASIONAL II UPT TERMINAL**  
**PD DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN TIMUR**

NO	SASARAN SUB KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
1	2	3	4	5
1	Terselenggaranya Pembangunan, Pengawasan dan Pengembangan Gedung Terminal Tipe B di Wilayah Operasional II (dua)	1. Jumlah Dokumen Perencanaan Terminal Tipe B di Wilayah Operasional II (dua)	Dokumen	1

NO.	SUB KEGIATAN	ANGGARAN
1	Pembangunan Gedung Terminal	Rp 900.386.090,00
TOTAL		Rp 900.386.090,00

PIHAK KEDUA,  
KEPALA UPTD TERMINAL



YUKI SUBEKTI, ATD, MT  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19690625 199301 1 002

SAMARINDA, JANUARI 2022  
PIHAK PERTAMA,  
KEPALA SEKSI OPERASIONAL II UPTD TERMINAL



A.B. RIJENTI SINAGA, S.T  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19680812 199803 1 011